4° Stw
1206

N. 39

Chur-Sächsischer Post-COURS,

In welchem enthalten/
wie alle
reutend- und fahrende
ORDINAR-Posten/
Sowohl
in der berühmten Handels-Stat
LEIPZIG/
als auch
anderen Orthen dieser Sächsischen Lande
jetzo ankommen und abgehen;
Nebst Anzeigung
Des Wegs / den iedwede Post nimmt/
Derer Meilen/ wie weit eine Station von der andern
entlegen/
Derer Tage und Stunden/ wenn sothane Posten
ein- und wieder ablauffen sollen;
ingleichem
Der Zeit/ wie viel einer ieden/ zu Absolvirung ihres
Cursûs, eingeräumet/
Samt Extendirung
Dieser Posten in die angräntzenden Reiche und Länder/
Mit beygefügtem Register.

LEIPZIG/ gedruckt bey Christian Scholvien/ 1703.

Denen HochEdlen/ Vesten
und Hochweisen/
Herrn
Johann Jacob Käß/
dem Aeltern/ auf Lößnigk/ rc.
Sr. Königl. Maj. in Pohlen. rc. Churfürstl.
Sächß. Hochbestallten Commercien-Rath und
Ober-Post-Meistern/ auch Vornehmen des
Raths zu Leipzig rc.
Und
Herrn
Johann Jacob Käß/
dem Jüngern/ auf Lößnigk/
Sr. Königl. Maj. in Pohlen rc. Churfürstl.
Sächß. wohlbestallten Rath und Vice-Ober-Post-
Meister / auch Vornehmen des Raths
zu Leipzig rc.
Seinen beyderseits Hochgeehrtesten
Herren und gebietenden
PATRONIS,
Wie ingleichen

Denen

Denen Wohl Edelen / Groß Achtbaren und Hochbenahmten /

Der Sämtlichen Löblichen Kauffmannschafft in und außer der

Cramer Innung zu Leipzig /

respective Herren Deputirten und Cramer-Meistern /

Herrn Joh. Jacob Pfitzern dem ältern /
Herrn Christoph George Wincklern /
H. George Otto Rückern /
H. Joh. Philipp Küstnern /
Hn. Joh. George Rößnern /
Hn. Emanuel Eckolten /
Hn. Gottfried Otten /
Hn. Joh. George Siebern /
H. Joh. Wendel Völckern /

Herrn David Hommeln /
Hn. Johann Bertholden /
Hn. Samuel Knauern /
Hn. Heinr. Christ. Jägern /
Hn. Joh. Melchior Jacob /
Hn. Christoph Dreyßig /
Hn. Daniel Wincklern / jun.
Hn. Friedrich Köhlau /
Hn. Johann Seyferten /

Allerseits berühmten Kauff- und Handels-Leuten / Seinen hochgeehrten Herren und Hochwerthgeschätzten Gönnern.

Hoch-Edele/Veste und Hochweise/
auch
Wohl-Edele/Groß-Achtbare
und Hochbenahmte Hochgeehrteste PATRONI und Hochwerth-geschätzte Gönner/

Die große Estime des Post-Wesens und daraus/ sonderlich denen Commercien/entspringenden gemein-nützigen Früchte haben mich veranlasset / das jenige / so ich / von etlichen Jahren her/ anfangs zu meiner eigenen Nachricht/ colligiret / nunmehro / männiglich zu Dienst/ in Druck zubefördern. Die Anzahl derer Sieben und Viertzig aufgezeichneten Post-Routen bezeugen gnugsam/ wie/ unter dem ietzigen sorgfältigen Directorio, im Churfürstenthum Sachsen und dessen incorporirten Landen / das Post-Wesen in mancherley

Wege

Wege verbessert und zu grösserer Geschwindigkeit gebracht/ ja gegen die verwichenen Zeiten/ wohl auf zwey Drittheil vermehret worden. Weil denn/ unläugbar/ daß/ nechst dem Seegen des Allgütigen Gottes/ und der Aller-höchsten Lands-Herrschafft allergnädigsten Sorgfalt/ auch durch die florirende Commercien/ und daraus in gantz Europa, ja sogar in die aller entlegensten Länder/ entspringende Correspondenzien/ dem heilsamen Postwesen die Seele und das Leben gegeben wird/ welche hergegen durch des Directorii unverdroßene große Mühe/ sonderbahre prudenz und Anstalt/ in Unterhaltung und fast täglicher Verbeßerung des Courses, zu dero nutzbaren Lauff hinwiederum gleichsam beflügelt werden; So habe/ in solcher consideration, ich die Kühnheit genommen/ Ihnen/ Hochgeehrteste Patroni und Hochwerthgeschätzte vornehme Gönner/ diese hoffendlich gemein-nützige Arbeit und Nachricht/ zu meiner fernern guten recommendation Denenselben gehorsamst und ergebenst zudediciren/ der ich hiernechst unausgesetzt und beständig verharren werde

Meiner Hochgeehrtesten
Patronen
und
Hochwerthgeschätzten Gönner

Leipzig den 4. May
1703.

gehorsamster
und
ergebenster Diener

Johann Eschert/ Post-
Secretarius.

Einleitung zu diesem gegenwärtigen Post-Cours, und Erklärung/ wie derselbe mit Nutzen zu gebrauchen:

Es ist wohl nicht zuläugnen/ daß/ ie mehr die Welt zu ihrer Endschafft eilet und gleichsam abnimmet/ ie mehr im Gegentheil die klugen Erfindungen derer Menschen an Vollkommenheit zunehmen; Das heut zu Tage so hochgestiegene/ höchstnützliche und von dem Publico gantz unentbehrliche Post-Wesen ist dessen ein glaub-würdiges Zeugnüs/ allermassen daßelbe in denen meisten Königreichen und Provinzen Europä dergestalt eingerichtet/ daß solches mit Vergnügen und Verwunderung anzusehen/ zumahl wenn man überleget/ wie vor nicht gar langen Jahren solches bey dem grösesten Theil Teutschlands/ sonderlich in Sachsen/ in wenigen Posten/ ja fast nur einigen Bothen/ und Land-Kutschen bestanden/ nunmehro aber/ durch Göttlichen Beystand und geschickter Leuthe unermüdeten Fleiß/ wiewohl auch nicht ohne grosse Kosten/ in viel geschwinde so wohl reutende als fahrende Posten sich verändert/ dadurch zuförderst nicht nur dem gantzen gemeinen Wesen/ und nechst dem der Kauffmannschafft samt anderen correspondirenden/ sondern auch denen Reisenden eine ungemeine Beqvemlichkeit zuwächset.

Nachdem nun der Autor dieses geringfügigen Wercksleins/ bey Post-Bedienungen in das dreyzehende Jahr sich befindet/ und die meiste Zeit zu Untersuchung des Post-Wesens an-

gewendet; Als hoffet er kein ungeneigtes Urtheil zuverdienen/ wenn das jenige durch den Druck wohlmeinend communiciret/ und an das Licht gestellet wird/ was einem jeden Liebhaber/ insonderheit aber denen Post-Beampten/ Reisenden und Correspondirenden/ zu Nutzen gereichen kan.

In solcher Absicht ist gegenwärtiger Post-Cours Tabellen-weise abgefasset/ und demselben diese Einleitung um des Willen/ damit Jederman dessen Gebrauch wissen und vernehmen möge/ voranzufügen/ der Nothwendigkeit erachtet worden.

Es sind in demselben alle und iede reutende und fahrende Ordinar-Posten/ so aus dem Churfl. Sächßischen General-Erb-Post-Ampt Leipzig abgehen/ und daselbst wiederum ankommen/ außer etlichen wenigen/ welche/ als die Zehende/ Dreyzehende/ Drey und Dreißigste/ Fünf und Vierzigste/ auch Sechs und Vierzigste aus Dreßden: wie auch die Sechs und Dreißigste aus Zwickau/ die andere aus Berlin: ferner die Sieben und Dreißigste und Sieben und Vierzigste oder letzte Post/ ablauffen/ völlig begriffen/ und keine Station, weniger eine Post/ ja so viel nur möglich nicht eine Stadt/ da ein oder andere Post nur zu passiren pfleget/ mit Vorsatz aussen gelassen worden.

Diese ingesamt nun/ seind in die Erste/ Andre/ Dritte/ Vierte und so fort/ bis auf die Sieben und Vierzigste/ abgetheilet worden. Man hätte zwar lieber einer jeden derselben/ an stat obiger Zahl/ ihren gehörigen Nahmen von einem gewissen Ort und Stat/ wie weit nehmlich ihr Lauff sich erstrecket/ geben mögen; Allein es haben sich diesem anfänglich gehabten Absehen so viel Schwürigkeiten entgegen gestellet/ daß man davon gäntzlich zu abstrahiren am diensamsten erachtet. Zum Exempel: die erste Post wird zu Leipzig ingemein die Breßlauer benennet/ weil

sie

sie so weit fahrend gehet / oder anfänglich nur allein bis dahin êtabliret worden. Nachdem sie aber zu dieser Zeit ihren Cours, obgleich nur reutend / weiter bis Warschau fortsetzet / so könte sie nicht unfüglich die Warschauer oder die Oelßer reitende Post benahmet werden; Immassen denn einer / der nach Bautzen fahren will / einzig nach der Bautzner / und wer nach Torgau wolte / nur nach der Torgauer / und so fortan / fragen / sich aber um deren rechten Nahmen Breßlau / unbesorget lassen wird / also daß man / wie gedacht / an stat des Nahmens / sie mit gewissen Zahlen zubelegen resolviret.

Von diesen Sieben und Vierzig Posten nun seind unterschiedliche so beschaffen / daß sie mit anderen grosse Gemeinschafft haben / indem sie theils einerley Wege / theils auch einerley Zeit halten / daß daher ein oder andrer auf die Gedancken kommen dürffte / es sey hier oder da allzu überflüßig gehandelt worden: Als da gehet die erstere und andre Post von Leipzig auf einer Strasse / auch zu gleichen Tagen und Stunden / bis Torgau / und von da nehmen sie jedwede ihre besondere Wege / nehmlich die Erstere nach Breßlau oder Warschau / die Andre aber von besagtem Torgau über Hertzberg / Schlieben rc. und zwar bis Sorau fahrend / bis Christianstat hingegen oder Sagan *it.* Freystat und Neustätel reutend / lauffen auch daselbst / nehmlich zu Torgau / in der retour hinwiederum zusammen / und sodann conjunctim förder nach Leipzig. Ingleichen theilet sich diese letztere / die Sorauer / zu Lieberosa abermahl in zwey besondere Posten / deren eine / vermittelst derer Brandenburgischen Posten und deren combination, nach Cotbuß und Berlin / und die andre nach Franckfurt / & vice versa, ihren Weg nimmet / allermassen aus dem Cours selbst mit mehrern zuersehen. Fast dergleichen Beschaffenheit hat es auch mit der Dritten und Vierten / item 21ten / 22ten / 34ten und 35ten. Weil man aber

einer jeglichen Post ihren Lauff ingemein/ und deren machende Stationes durchgehend besonders deutlich vorzustellen einzig sich bemühet; Als hoffet man bey so gestalten Sachen/ es werde diese also scheinende Weitläufftigkeit vielmehr angenehm als beschwerlich fallen.

Eine gleichmäßige Bewandnüß hat es auch mit der Dritten und Vierten Post/ indem selbige zwischen Leipzig und Berlin zwar nur für eine zurechnen. Dieweil aber/ von Berlin aus/ das Brief-Velleiß/ vermittelst besonderer Postilionen/ nach der 4ten Post/ zu Pferde biß Memmel/ die Paqvete und Personen hingegen mit der 3ten fahrend bis Danzig/ als von dannen auch weiter hin andere Posten zufinden/ geliefert wird; So hat/ um zuweisen/ wie geschwind die Briefe über- und hingegen auch die Passagiers nachkommen/ es allerdings zweyerley Posten abgegeben.

Dabey annoch dieses anzumercken/ daß von Wittenberg ab/ nur 4. Personen aufgenommen werden/ da sonst Sächsis. Seits durchgehends derer 6. aufsitzen und so viel Platz finden können.

Die Fünffte solte wohl unter die Zahl der geschwinden Posten/ weil sie nur in Gestalt einer bedeckten Land-Kutsche gehet/ und bey Posten ungewöhnliche Fracht/ auch öffters 8. biß 10. Personen/ die geschwinde Post hingegen/ wie gedacht/ mehr nicht/ als nur 4. derer selben aufnimmet/ nicht gezehlet werden. Unterdessen aber/ und weil sie von denen Königl. Polnischen Chur-Sächßischen/ ingleichen Königl. Preußis. Post-Aemtern unterhalten/ ja so gar von selbigen expediret/ auch an Chur-Sächß. Seiten/ zu geschwindem Fortkommen/ in Wittenberg und vorietzo Schwemsal/ unweit Düben/ mit frischen Pferden/ und anderen/ wie nicht weniger/ gleich denen Postilionen/ mit völliger Livrée, Schild/ Schnur und Horn montirten Knechten übergeführet

führet wird; Als distingviret sie sich von anderen gemeinen Land-Kutschen in vielen Stücken/ und meritiret demnach nicht unbillig unter die Posten mitgerechnet zuwerden; In Leipzig führet sie den Nahmen der Berliner Post-Kutschen/ hat aber mit denen geschwinden Posten dieses nicht gemein/ sondern vor sich gantz à parte, daß/ um besserer Versorg- und Verwahrung willen derer bey derselben mit übergehenden Sachen/ ein denen Post-Aemtern absonderlich verpflichteter Aufseher/ den man den Berliner Bothen nennet/ iedesmahl hin und wieder reiset/ durch welchen/ vorfallender Gelegenheit nach/ auch mündliche Commissiones gar füglich bestellet werden können. Hierüber hat sie diesen sonderbaren Nutzen/ daß die Correspondirenden mit selbiger sowohl nach Danzig/ gleich wie bey der Vierten Post/ als auch nach Breßlau/ vermittelst der Sechsten Post / und also an diesen letztern Ort wochentlich dreymal Briefe befördern können. Denn wenn zum Exempel des Sonnabends/ da ohne dem die Posten/ und solcher gestalt auch die Verrichtungen/ offt zusammen kommen/ nach Danzig und Breßlau zuschreiben/ die Zeit ermangelt hat/ oder auch die Gelegenheit versäumet worden/ kan man des Sonntags drauf/ das Versäumte mit eben dieser Gelegenheit absenden/ indem sie zu Berlin vor Abgang oben gemeldeter Posten annoch ankömmet.

Die Achte / Neunte und Eilffte gehen/ wiewohl auf gantz anderen Strassen/ wie auch zu anderen Zeiten/ von Leipzig nach Berlin.

Weil aber diese drey Posten vielen annoch unbekannt: So seind selbige mit gutem Vorbedacht und sonderbahrem Fleiß anhero einverleibet worden / Und haben die Reisenden diesen Nutzen davon/ daß wenn die Dritte Post/ als die rechte Ordinaire fahrende Berliner / des Sonnabends zeitig besetzet / dennoch mit der Achten Post Personen und anderes über Dessau nach

Ber-

Berlin gehen können; Immassen diese commoditæt denen jenigen/ welche in Dessau und derselben Gegend zuverrichten/ und von da nach Berlin zureisen haben/ wohl zu statten kommen wird. Gleiche Bewandnüs hat es auch mit der Neunten Post über Halle/ item mit der Eilfften/ obgleich einiger Umweg ist/ über Magdeburg nach Berlin. Ubrigens ist wegen der Neunten Post noch dieses zugedencken/ daß wer des Dienstags/ und also einen Tag eher/ als mit der Ordinairen No. 3. aus Leipzig über Halle nach Berlin abgehet/ auch hingegen einen Tag zeitiger daselbst anlanget.

Die Zehende Post gehet zwar/ wie allbereit oben vermeldet/ nicht aus Leipzig sondern aus Dreßden nach Berlin ab; In Wittenberg aber conjungiret sie sich mit der Dritten von Leipzig kommenden/ und werden alsdann beyderley Posten vereinbahret/ auf einer Calesche von Wittenberg bis Berlin und so weiter/ nemlich mit der 3. und 4ten bis Danzig und Memmel geführet; Gestalt denn auch bey der Retour in Wittenberg die Separation geschiehet/ und von dannen eine Calesche nach Dreßden/eine andere aber nach Leipzig/zu gleicher Stunde/ab und aus einander gehen. Ja man kan zwischen Leipzig und Dreßden/in Ermangelung andrer Gelegenheit/ oder wegen fürfallender Verrichtung auf dieser Strassen/ sich söthaner Post über Wittenberg bedienen: Zum Exempel: Wer mit der Dritten oder Fünften von Leipzig bis Wittenberg gehet/der kan mit dieser Zehenden Post/ von Wittenberg/ ohne Still-Lager nach Dreßden gelangen/ und im Gegentheil seine Reise von Dreßden aus über Wittenberg gleichfalls nach Leipzig nehmen.

Die Zwölffte Post ist eigentlich nur bis Zerbst angeleget; Jedoch werden in Leipzig mit derselben Briefe/ Paqvete und Personen/ nach Magdeburg gantz richtig befordert/ immassen denn insonderheit auf die am Sonnabend aus Leipzig abgehenden

Brie-

Briefe/ so Montag Morgens in Magdeburg anlangen/ man bedürffenden Falls mit der 14den Post Dienstags die Antwort wiederum in Leipzig haben kan ; der Retour aber kan man sich von Magdeburg aus bis Leipzig/ weil in Zerbst ein Still-Lager / fast auf 2. Tage lang / gemacht wird/ füglich nicht bedienen; Von besagten Zerbst hingegen bis Leipzig hält die Post / wie seines Orts deutlich zusehen / ihren ordentlichen Lauff.

Bey der Dreyzehenden Post ist dieses zuerinnern / daß solche aus Dreßden bis Magdeburg eingerichtet / allein durch Hülffe der Vierzehenden kan man auch von Dreßden bis Hamburg/ & vice versa wieder zurück fahren/ weil diese Posten in Magdeburg auf einander treffen/ und hat es damit fast eine solche Bewandnüß/ wie oben bey der Zehenden/ wegen der 3. und 4ten / angeführet worden.

Die Vierzehende ist die rechte und ietzo brauchbare fahrende Haupt-Post von Leipzig über Köthen nach Hamburg; Derer folgenden aber/ als der 15.16. und 19. bedienet man/ wie oben schon erwähnet / sich nur/ theils in Ermangelung andrer Gelegenheit / theils wenn die nöthigen Verrichtungen derer Orten und auf denen Straßen solches erfordern.

Die Funfzehende über Halle ist vormahls die Haupt-Post nach Hamburg gewesen. Nachdem aber vorhergedachte Vierzehende êtabliret und weit geschwinder als die 15de gehet/ so wird diese wenig oder nicht freqventiret/ sondern nur für eine Gelegenheit nach Hamburg/ bey ereigendem Nothfall/ geachtet. Wobey dieses insonderheit auch zuwissen/ daß/ wenn auf solchen obengedachten Posten/ als von Leipzig mit der 14. und von Halle mit der 15. kommende Passagiers in Kalba/ woselbst eben beyde zusammen lauffen/ concurriren/ die von Leipzig kommenden vor denen Hällischen allemahl den Vorzug haben müssen.

Wegen der Sechzehenden Post ist über das/ was albereit gemeldet / dieses annoch zugedencken / daß wer des vorgeschriebenen

benen

benen Cursus sich nicht bedienen will / der findet in Berlin fast alle Tage abfahrende Gelegenheiten nach Hamburg.

Die Siebenzehende und Achtzehende seind allein auf Braunschweig gerichtet / gehen aber über Magdeburg und nehmen etwas Umweg.

Die rechte fahrende Post nach Braunschweig hingegen ist die 19de / alwo sie unter die Hamburger verstecket ist.

Die Zwanzigste ist hier zwar nur bis Brehmen gerichtet / wer aber bis dahin gelanget / der findet daselbst sowohl nach Holland / als anderen dies- und jenseits gelegenen Orten / zu seinem Vergnügen / abgehende Posten.

Die Ein und Zwanzigste auch Zwey und Zwanzigste seind / bis Braunschweig / nur für eine reutende Post zuachten / allermassen die Briefe bis dahin in einem Velleiß spediret werden. In Braunschweig aber werden solche separiret / und in zwey Posten vertheilet / davon eine nach Hamburg / die andre aber über Brehmen nach Amsterdam gehet. Bey der Retour conjungiren sich beyde / nehmlich die Amsterdamer und Hamburger Posten / zu Braunschweig wochentl. nur einmahl / und kommen des Soñabends zugleich in Leipzig an; Das andre mahl aber köñt eine jede absonderlich / und zwar die Hamburger des Dienstags / die Holländische aber Mitwochs an. In Erwägung nun dieser Differenz seind solche / so billig als nöthig / in zwey besondere Posten getheilet und abgefasset worden.

Die Drey und Zwanzigste gehet / gleich der 21. und 22ten reutenden nach Holland / und gebrauchen sich derselben vornehmlich die jenigen / welche des Sonnabends ihre Briefe aus Zeit-Mangel nicht haben beantworten können.

Die Vier und Zwanzigste ist eigentlich die gewöhnliche fahrende Post nach Holland. Wobey nicht zuübergehen / daß in Halberstat die Passagiers unterschiedliche Gelegenheiten finden / da sie auch durch andere Wege / als hier vorgestellet / zum

Exem-

Exempel über Braunschweig/ Brehmen/ ingleichen Hannover und Oßnabrück ꝛc. nach Holland reisen können.

Die Fünf und Zwanzigste auch Sechs und Zwanzigste werden/ wegen Cassel/ wenig oder nicht gebrauchet. Gleichwie sie aber jedermann zu Dienste stehen; Also ist auch solcher Weg und Post-Lauf alhier zugleich angedeutet worden. In fine ist ein Anhang von einer Hällischen Post zu sehen/ bey welcher dieses mit wenigem zugedencken: In Leipzig fähret und kömmt nach und von Halle/ ausser Montags/ täglich eine Calesche/ und diese alle seind mit anderen Posten/ wie die 9. 15. 19. oder 24. besaget/ combiniret/ und connectiren selbige/ bis auf diese/ so hier Mittwochs ankommet/ und Donnerstags abgehet/ auf andre/ daher solche bey der 26ten mit angehänget worden/ hätte auch allenfalls wohl eine gantze Post ausmachen und die 27ste abgeben können.

Die Sieben und Zwanzigste it. die Acht und Zwanzigste über Cassel nach Amsterdam gehende betreffend/ nehmen diejenigen Passagiers diesen Weg/ welche/ wie mehrmahls erwähnet/ die Städte auf dieser Route besehen wollen/ oder der Enden zuverrichten haben.

Bey der Dreyßigsten/ wie auch Ein und Dreyßigsten ist/ zu Erfüllung des Platzes/ ein Anhang etlicher Routen, sowohl von Franckfurth als von Nürnberg/ bis Strasburg/ ja bey der 32sten gar bis Paris/ zuersehen. Es ist aber der letztere von keiner Ordinar-Post zuverstehen/ immassen weder von einer noch der andern dieser Stäte fahrende Posten dahin angeleget/ sondern es ist gedachte Route nur allein denen Couriers, welche mit Extra-Posten dahin gehen wollen/ darum nachrichtlich angefüget/ daraus zuersehen/ auf welche Oerter und wie viel Meilen sie dahin zureisen haben.

Die Zwey und Dreyßigste/ ingleichen die Vier und Dreyßigste auch Fünf und Dreyßigste nach Nürnberg gehende Posten scheinen fast einerley zuseyn/ sie seind es auch/ so viel die

Route oder Strasse betrifft; Allein die 32te ist fahrend/ die 34te und 35te hingegen seind reutende Posten.

Diese zwey letztern könten schier vor eine Post passiren; Dieweil aber die 34te in Italien wöchentlich nur einmahl/ und die 35te eigentlich weiter nicht als bis Augspurg/ über dieses auch/ wie die 3te und 42ste Post zu ungleichen Stunden aus Leipzig abgehet/ so hat man aus erzehlten Ursachen solche wohlbedächtig in zwey besondere Posten vertheilet; Zum Uberfluß ist bey der 35ten ein Weg bis Schaffhaußen mit angefüget worden.

Die Drey und Dreyßigste gehet nicht aus Leipzig/ sondern aus Dreßden ab/ und zwar wochentlich/ bis Hof/ hin und zurücke/ zweymahl/ bis Nürnberg aber nur ein mahl/ und solches vermittelst der Zwey und Dreyßigsten aus Leipzig kommenden Calesche/ weil beyde am Sonntag Abends in Hof zusammen kommen. Allda conjungiren sie sich und werden/ von Hof bis Nürnberg/ auf einer Caleschen und auch also wiederum zurück gebracht. In Hof separiren sie sich bey der Retour hinwiederum in zwey Caleschen oder Posten/ davon die eine nach Dreßden/ die andre aber nach Leipzig gehet; Oder/ es noch deutlicher zu geben/ so ist an dem/ daß von allen diesen 3. Orthen/ nehmlich Dreßden/ Leipzig und Nürnberg/ die fahrenden Posten wie gedacht am Sonntag Abends zu gleicher Stunde in Hof ankommen/ und bald drauf/ oder nach beschehener Hauptwechselung/ wiederum auseinander gehen/ und jede ihren Weg zurück nimmet.

Die Sechs und Dreyßigste/ oder die Zwickauer/ ist ein Neben-Werck/ und gehet nur bis zur Station Hof/ allwo sie auf die 34. und 35te wartet/ und mit derselben sich conjungiret: An sich selbst ist sie zum Behuf der Gebürgischen Correspondenz nach Nürnberg/ angeleget worden/ und hat fast gleiche Beschaffenheit damit/ wie oben bey der 33sten erzählet worden/ indem von Leipzig/ Nürnberg und Zwickau Drey Velleiß zusammen kommen/ und nach der Wechselung ein jedes nach seinem Ort

zurück

zurück gehen; Hiernechst ist der Cours von Nürnberg bis Regensburg mit angefüget worden/ weil der Raum dazu/ als welcher bey der 34ten und 35ten ermangelt/ vorhanden gewesen.

Die Sieben und Dreyßigste wochentlich einmahl reutend-gehende/ ist in diesen Cours deßwegen mit eingerückt worden/ weil sie durch das Sächßis. Territorium passiret/ Stationes darinnen hat/ und daselbst von Churfl. Sächßis. Post-Bedienten spediret und befördert wird.

Die Acht- auch Neun und Dreyßigste könten ebenfalls nur für eine Post passiren/ daferne nicht Schneeberg solches verhinderte/ massen die Post nur anfänglich bis dahin eingerichtet gewesen. Dieweil aber nachgehends/ von Zwickau ab/ ein besonderes Werck bis Eger/ und von da nach Regensburg angestellet worden/ auch von Schneeberg reutende Posten nach Carls-Bad und Annaberg gehen/ als ist um besserer Deutlichkeit willen/ eine jede absonderlich allhier entworffen worden.

Die Vierzigste gehet bis Annaberg fahrend/ und von da bis in das Carls-Bad nur reutend. Weil auch/ so wohl bey Meß-Zeiten/ als sonst/ die Extra-Posten starck nach Prag gehen/ so ist nöthig erachtet worden/ den Weg hierbey anzufügen/ bis etwann mit der Zeit auf solcher Strassen auch eine Ordinar-fahrende zuerlangen seyn möchte.

Die Ein und Vierzigste wird in Leipzig ingemein die Freyberger/ als so weit sie anfangs auch gegangen/ genennet: Es ist aber vor etlicher Zeit die Vermittelung geschehen/ daß/ von Nossen ab/ ein besonderer Postilion nach Freyberg/ und dergleichen einer nach Dreßden fähret/ und beyde zugleicher Zeit in Nossen wiederum ankommen/ dergestalt/ daß bey der Retour, sowohl von Dreßden als Freyberg/ Briefe nach Leipzig kommen/ und könte sie gar wohl eine Dreßdener Post genennet werden. Nachdem hingegen gleich Eingangs gemeldet worden/ daß man aus sonderbahren Ursachen denen Posten eigentliche Nahmen zugeben

angestanden; Als lässet man es auch hier dabey bewenden / hat aber dieses wenige / die Post um so viel beßer bekant zumachen / alhier zuerinnern und anzufügen nicht undienlich erachtet.

Fast gleiche Beschaffenheit hat es mit der Zwey und Vierzigsten / indem solche von Dreßden in gantz Ober-Lausitz gehet. Sie fähret nehmlich wie gedacht / von Dreßden auf einer Calesche bis Bauzen / allda sie sich hinwiederum in zwey besondere Posten vertheilet / deren eine nach Görlitz / die andere aber nach Zittau gehet. Bey der Retour geschiehet die Conjunction in Bauzen / wie bey der 41sten zu Nossen.

So viel die Drey und Vierzigste betrifft / ist solche etwas weitläufftig / allermassen man es nur bey denen vier Oertern / als Leipzig / Dreßden / Prag und Wien / hätte können bewenden lassen. Es seind aber hierunter alle Wechselungen / ungeachtet es meist geringe Oerter / mit Fleiß angemercket worden / damit die Couriers sehen können / welche Straße und wie viel Meilen sie zupassiren haben.

Die Vier und Vierzigste heisset die Dreßdener reutende / gehet auch nicht weiter / und zwar wochentlich nur einmahl / kommet des Dienstags Vormittags / und gehet Nachmittags wieder zurück; Bey der Retour von Dreßden nach Leipzig bringet sie die Ordinar-Brief-Paqvete von Wien und Prag / ingleichen Bauzen mit / Sonnabends aber kommen selbige mit der 42ten Post in Leipzig zugleich an.

Die Fünf und Vierzigste gehet zwar nicht aus Leipzig / sondern aus Dreßden / jedoch unter des General-Erb-Post-Ampts Directorio, bis Lübben / alwo sie sich mit der Zweyten von Leipzig kommenden vereiniget / und beyde also mit einander bis Liberosa gehen / allda theilen sie sich / wie seines Orts albereit angeführet / wiederum in unterschiedliche Routen, nehmlich nach Sorau / nach Franckfurth / und eine nach Berlin ab / welche letztere mit der Zeit die 10de übertreffen dürffte.

Was

Was die Sechs und Vierzigste belanget / so ist selbe nichts anders als ein Neben-Werck / welche blos an die Erstere / als Haubt-Post / zu Bautzen sich anschliesset / auch da von sich wiederum absondert / und dahero wegen derer Stunden des Ankomens und Abgehens nach der Eilfften sich richten muß / dahero hätte sie auch billich gleich nach der ersten Post folgen sollen. Und weil auf das ohnlängst von Sr. Czaarischen Maj. ausgegangne Placat, die Einrichtung dero Militair-Etats belangend / sich dann und wann Personen finden / die nach Moscau zureisen sich vorgesetzet ; Als seind / denenselben zu Dienst und Nachricht / zweyerley Routen mit angehänget worden.

Was endlich die 47te und letzte Post samt dem Anhang betrifft / so findet sich wenig oder nichts von derselben weiter zuerinnern / immassen solches bey dem Cours selbst immediatè albereit geschehen.

NAchdem nun bishero sowohl von allen in diesem Wercklein enthaltenen Posten in genere, als auch fast einer jeden dererselben in specie gehandelt / und das dabey führende Absehen / warum eines oder das andre auf diese oder jene Art vorgetragen / kürtzlich / iedoch so viel möglich deutlich angezeiget und erkläret worden : So will denn ferner die Nothwendigkeit erfordern / auch den Gebrauch dieser Tabellen / oder des so genannten Post-Cursus, und wie der oder dieselben eigentlich zuverstehen und zulesen seyen / gleichfalls zu erklären.

Und zwar ist in angeregten diesen Tabellen / und vermittelst dererselben vorgestellten Post-Cours, fast eine jede Post in Zwölff besondere Classen oder Spalten / welche um mehrer Deutlichkeit willen / wiewohl nur bey der Ersten Post oben über mit gewissen Numeris als 1. 2. 3. bis auf 12. bemerckt / um die nöthige Erklärung darnach einzurichten / abgetheilet anzutreffen.

In der ersten und andern Classe wird angezeiget / an wel-

chen

chen Tagen die Post ihren Lauff oder ihre Tour anfähet/ aller Orten durch passiret/ und an welchen sie endlich ihren vorgesetzten Ort erreichet. Daß nun hier zwey Classen gemacht worden/ da dienet zuwissen/ daß solche Posten wochentlich auch zweymahl gehen/ dahingegen wo die Post nur einmahl gehet/ als dergleichen bey der 5ten/8ten/32ten/ 34ten/35ten/ 37ten und 44ten zuersehen/ so wohl bey der Tour als Retour, zu denen Tagen auch nur eine Classe genommen worden. Daß aber hierinnen die Tage nicht mit Buchstaben ausgeschrieben/ sondern an statt dessen/ die bekanten Planeten Zeichen/ als:

☉ für Sonntag/
☽ Montag/
♂ Dienstag/
☿ Mittwoch/
♃ Donnerstag/
♀ Freytag/ und
♄ Sonnabend/

wie auch iezuweilen/ sonderlich bey denen Rubricen/ andere abbreviaturen gebrauchet werden müssen/ hat der enge Raum erfordert/ als welcher/ zumahl da man den gantzen Cursum einer jeden Post gleichsam auf einen Anblick vor Augen zulegen/ so viel möglich/ bemühet gewesen/ mehrere Weitläufftigkeit nicht gestatten wollen.

In der dritten Classe wird vorgestellet/ zu welcher Zeit des Tags oder der Nacht eigentlich diese oder jene Post einen jeden derer in der 7den Classe oder Spalte specificirten Oerter passire. Es wird zwar bey uns Europäern gemeiniglich der Tag in vier Zeiten/ als Morgen/ Mittag/ Abend und Nacht/ abgetheilet/ und jede hinwiederum mit sonderlichen Namen/ als Vor- und Nachmitternacht/ Frühe und Morgens/ Vor- und Nachmittags beleget/ und auf gewisse Stunden eingeschräncket.

Bey Benennung derer Tags- oder Nacht-Stunden aber

hat

hat man folgende Eintheil- oder Ordnung zuhalten erwählet/ und demnach die Zeit

Von 1. Uhr bis	4.	Frühe/
	8.	Morgen
	11.	Vormittag
	12.	Mittag
	4.	Nachmittag
	9.	Abend
	12.	Nacht.

genennet/ welches der Leser sich gefallen zulassen hiermit gebührend ersucht wird.

In der Vierten Classe seind die Uhr- oder Tags-Stunden/ auch an einigen Orten die Halben- und Viertel-Stunden/ über das was in der vorhergedachten Classe von der Tags-Zeit gedacht/ beygefüget worden.

Die Fünffte Classe deutet an die Meilen/ wie viel man deren von einer Station oder Stadt zur andern rechnet/ aus denen so dann leicht zusummiren/ wie weit ein Haupt-Platz von dem andern/ e. g. Leipzig von Breßlau/ oder auch von Warschau/ entlegen ist.

Die Sechste Classe hat an sich selbst keinen andern Nutzen/ als zu zeigen/ wie viel Stunden jedem Postilion/ seinen abgetheiltẽ Weg zurück zulegen/ gesetzet/ als in welcher fast durchgehends die Zeit zum Umspannen und Wechsel eingerechnet/ und binnen welcher die Passagiers nach Gelegenheit zuspeisen pflegen.

Im Fall auch die Post an einem oder dem andern Ort/ ehe sie den weitern Cours antritt/ wie zum Exempel in Breßlau die Ankunfft bey gutem Wetter Sonnabends und Dienstags Nachmittags um 3. Uhr seyn soll/ und die Post erst des andern Tags/ und also nach 24. Stunden erstlich gegen Warschau fortgehet/ geschiehet/ einig Stillager machet/ ist solches ebenfalls in dieser Sechsten Spalte angedeutet zusehen/ wenn nehmlich solchen Falls 2. Zeilen bey dergleichen Station zu finden.

Bey der Siebenden Classe ist die Route oder der Weg/ insonderheit ieder Ort/ da die Post frische Pferde/ Postilions und Caleschen bekommet/und das Ablager macht/ zufinden. Nachdem aber bisweilen die Abwechselung auf Dörffern oder bloßen Gast-Häußern geschiehet/ so hat man bey solchen auch die angelegene Städte/ welche die Post sonder Aufhalten nur allein passiret/und an einem gewissen Hause die Briefe abgiebet/ auch wieder annimmet/ hier zugleich eingerücket. In eben dieser Classe ist auch oben über/ ob solcher Curs fahrend oder reutend geschehe/ verzeichnet zubefinden. Dabey aber dieses zugedencken/ daß/ bey welcher Post das Wort Reutend nicht specialiter gesetzet/alle Posten vor fahrend zuverstehen seind. Diese 7de samt der 5ten Classe/ dienen insonderheit allen sowohl mit Ordinar- und extra Ordinar-Posten als anderer Gelegenheit Reisenden/zu merckl. Nachricht/ und statt eines nöthigen Wegweisers/ immassen sie darinne zu ihrem Behuf ein und andre nöthige Anweisung finden. Alles und iedes nun/ was in vorherbedeuteten und erklärten sieben Classen oder Spalten zufinden/ muß außer das/ was in der 8. 9. 10. und 11ten stehet / von oben herunterwerts gelesen / und von dem Cursu einer ieden Post / wie selber nehmlich von einem Haupt-Ort zum andern/ par exemple von Leipzig bis Breßlau gehe/ verstanden werden/ dahingegen die 8/ 9/ 10 und 11te die Retour oder den Rücklauff der Posten andeuten. Und ist an dem/ daß diese jetztgemeldete letztere 4. Spalten / und deren Inhalt/ von unten herauff also zulesen und zu verstehen/ daß/ wenn in denen ersteren 7. Classibus der Cursus betrachtet/ und man numehro den Recursum wissen will / man so gleich von dem letztern Orte/ welcher hier abermahl Breßlau / oder auch Warschau seyn mag/ von der lincken Hand gegen die Rechte in die daselbst befindliche 4. Spalten/ welche mit 8. 9. 10. und 11. bezeichnet / sehen / und/ wie gedacht/ von unten auffwarts zulesen anfahen muß/ da man denn hinwiederum nicht allein in der 7den Spalte die völlige Route, sondern auch an welchen Tagen in

der

der 8. und 9. it. zu welcher Zeit und Stunde in der 10. und 11ten die Post wiederum abgehen und ankommen soll/ befinden wird.

Es gehet nehmlich aus Warschau die Post zurück Donnerstags und Sonntags/ Mittags um 12. Uhr/ und kommt den 6ten Tag drauf / als Mittwoch und Sonnabend / Vormittags um 9. Uhr / zu Leipzig an ; oder noch besser zugeben/ aus Warschau geschiehet die Retour ♃. ☉. Mittags um 12. Uhr / diese langt zu Breßlau an ♄. ♂. Abends 8. Uhr / liegt allda 20. Stunden stille/ Gehet vondannen erst ab als;

	aus Breßlau	Sonntags u. Mittwochs	Nachmittag	4.	
	Neumarck		Abends	9.	
	Liegnitz	Mond und Donnerstags	Frühe	2.	
	Haynau		Morgens	6.	
	Buntzlau		Vormittag	10.	
	Waldau		Nachmittag	2.	
	Görlitz		Abends	6.	
durch	Reichenbach		Nachts	9	Uhr
	Bauzen/	Dienstag und Freytags	Frühe	3.	
	Camentz		Vormittag	8.	
	Königsbrück		Mittags	11.	
	Großenhain		Nachmittag	4.	
	Coßdorff		Nachts	9.	
	Torgau	Mittwoch u. Sonnabends	Frühe	1.	
	Eilenburg		Morgens	5.	

und ist/außer bey Winterszeit und einfallenden bösen Wegen/ welche auf dergleichen langen Coursen leicht etliche als öffters 10. 12. und mehr Stunden differenz causiren können/ ungefähr in Leipzig Sonnabend und Mittwoch Vormittags um 9. Uhr

Was in der letztern oder 12ten Classe enthalten / deutet zweyerley an/erstlich/ daß man aus der daselbst befindlichen Zahl gleich sehen könne / wie viel Stationes oder Abwechselungen derer Pferde bey der Post vorhanden / oder durch was vor Städte

dahin Briefe gehen / auch bisweilen viel Perosonen reisen/ dieselbe passiret. Nechst diesem aber / und weil / besage der rubric, ein und andre Anmerckungen sowohl in genere über die gantze Post/ als in specie über jeden Wechselungs-Ort sich mit der Zeit hervorthun mögten/ so ist die intention, selbe hinkünfftig nach sothanen Numeren nachzutragen/ immassen der Autor seines Orts desfalls vorietzo etwas anzufügen/ zu Vermeidung aller Weitläufftigkeit/bis auf andere Zeit und Gelegenheit wohlbedächtig aussetzet.

GLeichwie nun aus dieser Einleitung sowohl das Absehen ingemein/ als auch insonderheit bey der ersten Post hoffentlich/ jedweder/ wie selbe ihre Tour-und Retouren zu absolviren haben/ leichtlich wird verstehen können: Also sind auch die folgenden übrigen darnach zu achten.

Bey der Dritten Post ist nur dieser Unterscheid/ daß zwar dieselbe wochentlich zweymahl nach Berlin/ aber nicht zu gleicher Zeit und Stunde/ als Mittwochs Nachmittag um 3. Uhr/ des Sonnabends hingegen erst Abends um 8 Uhr abgehet/ man dahero solche beyde Touren in zwey besondere Zeilen aus einander setzen/ und auch bey der 34. und 35ten Post es so zu halten resolviren müssen. Des Donnerstags/ Morgens um 5 Uhr / und Sonntag Vormittags um neun Uhr/ arriviret solche in Wittenberg / und lieget allda bis gegen Mittag um 11. Uhr stille/ von dannen sie hierauf beydemahl zu gleicher Zeit und Stunde/ vollends bis Berlin und Danzig/ wie oben allbereit vermeldet worden/ ihren Cours verrichtet.

Bey der 28ten Post ist Amsterdam der locus ad qvem, es sind aber annoch einige Oerter unten angehänget/ dabey mit zufinden/ über welche/ weiln dahin auch Posten gehen/ ebenfalls eine à parte Tabelle hätte gemachet/ und die 29te Post genennet werden können; Dieweil es aber nur von der Haupt-Route seitwärts abgehende kleine Posten seind/ und in einzelen Stationibus bestehen/ so wäre ein Uberfluß und kaum der Mühe werth gewesen/ davon

be-

besondere Tabellen zu fertigen/ und darff man/ zum Exempel/ in der Ordinari-Route nach Weissensee/ an statt der folgenden Station Tännstädt/ nur Sondershaußen und Nordhaußen nehmen/ und dahin einsetzen/ so kan man sich von Leipzig über Weissensee leicht nach Sondershaußen und Nordhaußen finden. Und so gehet es auch von Langensalza jenseits ab nach Gotha/ Orthruff/ Suhl und Schleusingen ꝛc. ꝛc.

Bey der 29ten Post ist der eigentliche Cours zwar nur bis Franckfurth am Mayn gerichtet; Weil aber gleichwohl starcke Correspondenz nach Straßburg und Paris gehet/ hat man zeigen wollen/ wie geschwind selbe nach solchen Orten übergehet. Zum Exempel: Montags gehet die Post aus Paris ab/ aus Strasburg des Freytags/ durch Reinhausen Sonnabends/ aus Franckfurth Dienstags/ und ist Sonnabends als den 12ten Tag in Leipzig. Eben auf dergleichen Art kan man die 34te lesen/ und sehen/ daß wer bey dieser Post des Dienstags zu Leipzig nach Venedig schreibet/ dessen Brief den 9ten als am Donnerstag über 8. Tage Mittags daselbst anlanget/ und man all da zur Beantwortung bis den Freytag Abends/ und fast auf die 30. Stunden Zeit übrig hat/ welche Antwort so denn den 10ten Tag als des andern Montags darauf in Leipzig einlauffet/ und man also innerhalb 20 Tagen Briefe hin und selbe beantwortet wiederum zurück haben kan.

Und so viel hat man von denen im Churfürstenthum Sachsen und dessen incorporirten Landen gehenden Ordinar-Posten/ in der einigen Absicht/ dadurch wie die hiernechst folgende Tabellen oder der also betitulte Post-Cours zu lesen und nützlich zu brauchen sey/ vorietzo nachrichtlich zu melden/ sich unternommen; das übrige aber/ und was sonst von denen Chur-Sächsischen Posten/ dem gemeinen Wesen zu Dienst und Nutz/ annoch zu melden seyn möchte/ bis zu andrer Zeit und Gelegenheit aussetzen

tzen wollen. Indessen ist nicht ohne/ und muß der Autor selbst gestehen/ daß hin und wieder eines und das andre/ so noch einzurücken/ so wohl unter wehrendem Druck/ und da dieses geringe Wercklein noch gleichsam unter der Feder gewesen/ als auch sonst sich an Tag geleget. Gestalt denn nur etwas darvon anzuführen (1.) an dem/ daß/ ob wohl/ wie oben bey der 3ten Post auch allbereit erwähnet/ auf Chur-Sächsischen Boden durchgehends eingeführet / bis 6 Personen zu jeder Ordinari anzunehmen/ auch die Caleschen darnach geraumig eingerichtet seind / dennoch aber/ und weil eines theils die mitlern Post-Aemter/ in dem sie ohne Condition, wenn nehmlich die Post nicht besetzt ihres Orts einliesse/ niemand aufnehmen/ oder einige Plätze versprechen können / unglücklich gewesen / anders theils auch etliche Posten bey der Conjunction, als die 1. und 2. in Torgau/ die 3. und 10te in Wittenberg/ die 28. und 29te zu Eckartsberge/ die 38. und 39te zu Zwickau/ die 41te zu Nossen/ die Erste und 46ste zu Bautzen/ und so fort/ wenn mehr Passagiers/ als gemeldter massen die Posten ordentlich setzen können / sich zusammen eingefunden/ so wohl Post-Bediente Verdruß/ als Reisende vor denen albereit auff der Post sitzenden/ wie nicht unbillich / das Nachsehen haben müssen ; So ist doch nunmehro/ und von kurtzer Zeit her/ die gute Vermittelung gemacht worden/ daß auf solchen Fall bey der Abwechselung 2 Caleschen gebraucht werden / und also ein jeder vor das gewöhnliche Postgeld / ohne weitere Unkosten/ nach Verlangen fortkommen kan. (2.) Daß bey wehrender Naumburger Messe/ zwischen Leipzig und gedachtem Naumburg/ täglich 2 Caleschen/ als eine des Morgens und die andre Abends / an beyden Orten zugleich præcise abgehen / ingleichem die Gebürgische/ Hamburgische / die Nürnbergische reutende und fahrende Posten/ solche Zeit über/ denen Commerciis zum Besten / iedoch ohnbeschadet derer Haupt-Course/ dahin verlegt werden. (3.) Daß bey etlichen auswärtigen Posten die Zeit und

Stun-

Stunden zum abgehen und ankommen im Monat Aprilis und Octobr. um gantze Tage lang verrücket und jene die Sommer- diese aber die Winter-Posten genennet werden. (4.) Von denen extra Posten oder Couriers, item, Staffetten / viele Dinge zuerzehlen / auch (5.) Diesem Wercklein nicht unanständig gewesen seyn solte / wenn so wohl bey allen Posten durchgehends / als auch bey iedem Orte insonderheit / eine beständige und accurate Taxe, was nehmlich

vor 1. Brief

1. Pfund oder } Wahren oder Güther
1. Centner }

100 Rthlr. Geld Courrent

1. Ordinar-Passagier für seinen Platz

1. Courier für eine Extra-Post und

1. Staffette

von einem Orte zum andern bezahlet werden müsse / zugleich mit beygefüget werden können. Nachdem aber dieses letztere einen besondern Tractat erfordert / bey gegenwärtigem Wercklein hingegen das Absehen nicht auf die Taxe, sondern auf den Lauff derer Ordinar-Posten / und wohin selbige den Weg und Cours nehmen / ingleichem wie bald sie von einem Ort zum andern übergehen / gleichsam in einem Compendio vorzustellen / immassen der Titul desselben es alsofort anzeiget / gerichtet: So hat man solche und andere dergleichen Dinge / lieber mit Stillschweigen übergehen / indessen aber mit diesem wenigen einem andern und vielleicht geschicktern oder dem jenigen / welcher zu Entwerffung derer in anderen Reichen und Ländern passirenden Posten / dem Publico und gemeinen Commercio zu Dienst / hierunter etwas zupræstiren gesinnet / zu glücklicher Nachfolge und mehrer Ausarbeitung eines bessern und weitläufftigern Wercks Anlaß geben wollen.

Wobey zuwüntschen wäre / daß diejenige Chur-Sächsische

sche Post-Land-Charte/ welche durch rühmlichen Vorschub eines um dieser Lande Posten sonderlich meritirten Manns/ ja so zusagen einigen Restauratoris derer selben/ in wenig Monathen heraus kommen dürffte/ zugleich hätte fertig und vermittelst derselben die darinnen angedeutete und in der 5 und 7 Classe oder Spalte gemeldete Oerter auch dererselben distantzen desto deutlicher vorgestellet werden können; Jedoch wird selbige/ nach dessen Erfolg/ zum bessern Gebrauch dieses Werckleins/ nicht weniger auch indessen die in Hamburg nur kürtzlich im Druck herausgekommene Europäische Reisen / ein jeder sich recommendiret seyn lassen.

Solte schlüßlich dem nach Stands Erforderung titulirten und geneigten Leser in diesem Wercklein einige Abweichung vorkommen/ wolle er solche nicht alsofort dem Autori für einen begangenen Fehler beymessen/ sondern versichert leben/ daß derselbe an genauer Untersuchung nichts verabsäumet hat/ wegen Entlegenheit theils Oerter und Länder aber/ mit eingeschickten Nachrichten vergnügt seyn müssen/ darbey denn niemand in Abrede seyn wird/ daß gleich wie alle andere Dinge in der Welt/ also auch die Posten/ da bald die eine/ wie bey der 27 sich ereignet/ cassiret / bald eine andere von neuem aufgerichtet/ bald selbige der Tage/ bald der Stunden wegen/ in Ankommen und Abgehen verrücket/ bald von ihrer Anfangs gehaltenen Strasse bey Kriegs-troublen, offters auch aus anderen Ursachen/ weggenommen/ und auf eine gantz andere Route verleget/ bald mit einer andern combiniret/ und etliche in eine einzige/ wie hieroben bey der 2. und 45ten zwischen Lübben und Liberosa angeführet worden/ verwandelt werden/ der Veränderung vor allen gar sonderlich unterworffen. Uberdiß weil auch der Anfang aller Concepten und Unternehmungen mit vielen Unvollkommenheiten insgemein begleitet ist; Als wird im Fall über kurtz oder lang dergleichen zum Vorschein kommen/ oder auch unter der Presse einige mehrere Fehler/ als deren etliche am Ende angefüget/ sich äusern möchten/ der geneigte Leser/ des Autoris gebührendem Ersuchen nach/ solche/ wofern anders gegenwärtiges Werckgen einigen Nutzen zeiget / entweder zu eröffnen/ oder selbst ohnschwer nachzutragen/ hochgeneigt und gütig sich gefallen lassen. Allermassen denn dieses Tractätgen desselben wohlwollenden Censur, nechst geziemter Veneration, hiermit übergeben wird.

Die erste fahrende Post.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen	Stunden	Route oder Stationes	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	♄	Abends	9.	=	=	aus Leipzig in	=	=	Vorm.	9.	1.
=	=	Nachts	12	3.	3	= Eilenburg =	=	=	Morg.	6.	2.
♃	☉	Frühe	5.	3.	5.	= Torgau = =	☿	♄	Frühe	1.	3.
=	=	Morg.	8.	2.	3.	= Coßdorff = =	=	=	Nachts	10.	4.
=	=	Nachm.	2.	3.	5.	= Grossen Hayn	=	=	Abend	5.	5.
=	=	Abend	7.	3.	5.	= Königsbrück =	=	=	Mittag	12.	6.
=	=	Nachts	11.	2.	4.	= Camentz = =	=	=	Morg.	8.	7.
=	=	= =	=	1.	=	= Schweinerden	=	=	=	=	8.
♀	☽	Frühe	4	2.	5.	= Bautzen = =	♂	♀	Frühe	3.	9.
=	=	= =	=	3	=	= Rothenkretschmar	=	=	=	=	10.
=	=	Vorm.	10	1.	6.	= Reichenbach =	=	=	Abend	9.	11.
=	=	Nachm.	1.	2.	3	= Görlitz =	=	=	Abend	6.	12.
=	=	Abend	5.	2½.	4	= Waldau =	=	=	Nachm.	2.	13.
=	=	Abend	9	2½.	4.	= Buntzlau =	=	=	Vorm.	10.	14
♄	♂	Frühe	1.	3.	4.	= Haynau =	=	=	Morg.	6.	15.
=	=	Morg.	5.	3.	4.	= Liegnitz = =	☽	♃	Frühe	2.	16
=	=	Vorm.	10	4.	5.	= Neumarck =	=	=	Abend	9.	17.
♄	♂	Nachm.	3.	4	5.	in } Breßlau { aus	☉	☿	Nachm.	4.	
☉	☿	Nachm.	3.	=	=	aus } Breßlau { in	♄	♂	Abend	8.	18.
						Reuthend.					
				4.	=	= Oelß = =	=	=	= =	=	19.
				4.	=	= Wartenberg =	=	=	= =	=	20
				4.	=	- Werischow	=	=	= =	=	21.
				5.	=	- Radliza - -	=	=	= =	=	22.
				4.	=	- Witawa - -	=	=	= =	=	23.
				4.	=	- Rosnotawiza	=	=	= =	=	24
				4.	=	- Pietrckow -	=	=	= =	=	25.
				4½	=	- Sabrowa -	=	=	= =	=	26.
				4½	=	- Rawa - -	=	=	= =	=	27.
				5.	=	- Msczowav -	=	=	= =	=	28.
♂	♀	Abends		7.	=	in WARSCHAU aus	♃	☉	Mittag	12.	29.

NB. Von Warschau nach Moßcau ist der Weg bey der 46en Post zu finden.

Die andere fahrende Post.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M.	S.		Route		1R	2.R.	T. Z.	U.	A.
☿	♄	Abends	9.	:	:	aus	Leipzig	in	:	:	Vorm.	10	1.
:	:	Nachts	:	1.	$1\frac{1}{2}$	:	Taucha :		:	:	: :	8	2.
♃	☉	Frühe	1.	2.	$2\frac{1}{2}$	:	Eilenburg :		☿	♄	Morg.	6.	3.
:	:	Morg.	6.	3.	5.	:	Torgau : :		:	:	Nachts	12.	4.
:	:	Mittag	12.	3.	6.	:	Hertzberg :		:	:	Abends	6.	5.
:	:	: :	:	1.	:	:	Schlieben :		:	:	: :	:	6.
:	:	Nachm.	4.	1.	4.	:	Hohenbucka		:	:	Nachm.	2.	7.
							(Dahme)		:	:	: :	:	8.
:	:	Abends	8	2.	4.	:	Luckau :		:	:	Vorm.	10.	9.
:	:	Nachts	12.	2.	4.	:	Lübben :		:	:	Morg.	6.	10
♀	☽	Morg.	6.	3.	6.	:	Lieberosa :		♂	♀	Frühe	1.	11.
:	:	Mittag	12.	3.	6.	:	Guben :		:	:	Abends	6.	12
:	:	Abends	5.	2	4.	:	Pförten :		:	:	Nachm.	2	13.
:	:	Abends	7.	1.	2.	:	Niewerla :		:	:	Mittag	12.	14
							(Sommerfeld)		:	:	: :	:	15
♄	♂	Frühe	4.	3.	6.	in	Sorau	aus	☽	♃	Morg.	6	16.

Noch eine andere fahrende Post.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M.	S.		Route		1R	2.R.	T. Z.	U.	A.
♂	♄	Vorm.	8.	:	:	aus	Berlin	in	:	:	Abend	4.	1.
:	:	Nachm.	1.	3.	5.	:	Wusterhausen		:	:	Mittag	12.	2.
:	:	Abends	6.	3.	5.	:	Storcka :		:	:	Morg.	7.	3.
:	:	Nachts	11.	3.	5.	:	Bößkau :		♃	☽	Frühe	2.	4.
☿	☉	Frühe	3.	2.	4.	:	Lieberosa :		:	:	Nachts	10.	5.
:	:	Morg.	7.	2.	4.	:	Peitz : :		:	:	Abends	6.	6.
:	:	Vorm.	9.	1.	2.	in	Cotbuß	aus	☿	☉	Nachm.	4.	7.
							Ferner						
				2.		:	Spremberg		:	:	:	:	8.
				2.	:	:	Hoyerswerda		:	:	:	:	9.
				4.	:	:	Königsbrück		:	:	:	:	10.
				3.	:	:	Dreßden :		:	:	:	:	11.
							item fahrend						
♂	♄	Nachm.	2.	:	:	aus	Franckfurth	in	♃	☽	Vorm.	9.	12.
:	:	Nachts	9.	4.	8.	in	Bößkau	aus	:	:	Frühe	2.	13.

Die dritte Post.

2. Tour.	1. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr	Meilen	Stunden.	Fahrende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
☿	=	Nachm.	4.	=	=	} Leipzig.	=	=	Abend	6.	1.
=	♄	Abend	9	=	=	}					
☿	=	Nachts	11.	4.	6.	} = Düben =	=	=	Mittag.	12.	2.
=	☉	Frühe	3.	=	=	}					
♃		Morg.	6. }	4.	6.	in } Wittenberg =	♃	☽	Morg.	6.	3.
	☉	Vorm.	10 }								
♃	☉	Vorm.	10.	=	=	aus }					
=	=	Nachm.	4.	4.	6.	= Treuenbrietzen	=	=	Nachts	10.	4.
=	=	Nachts	11.	4.	6.	= Saarmund =	=	=	Nachm.	3.	5.
♀	☽	Morg.	5.	4	6.	In Berlin aus	☿	☉	Vorm.	10.	6.

Ferner

Fahrend.

2. Tour.	1. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr	Meilen	Stunden.	Route	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
♀	☽	Nachm.	3.	=	=	Aus Berlin in	♂	♄	Nachts	9½	7.
♄	=	Abend	6.	3.	3.	= Bernau =	=	=	Abend.	5.	8.
=	=	Nachts	10½	3.	4.	= Neustat =	=	=	Mitt.	12½	9.
=	♂	Frühe	3.	3.	4.	Neuangermünde	=	=	Vorm.	8.	10.
=	=	Morg.	7½	3.	4.	= Nahausen =	♂	♄	Frühe	3½.	11.
=	=	Nachm.	1.	4.	5.	= Pyritz =	=	=	Nachts	10.	12.
=	=	Abend	5½.	3.	4.	= Stargard =	=	=	Abend	5.	13.
=	=	Nachts	12½	4	6.	= Neugard =	=	=	Vorm.	10½	14.
☉	☿	Morg.	6.	4.	5.	= Pinnau =	☽	♀	Morg.	5.	15.
=	=	Nachm.	1½.	4.	5.	= Cörlin =	=	=	Nachts	11½	16.
=	=	Abend	4.	3.	4.	= Cößlin =	=	=	Abend	6.	17.
=	=	Nachts	10½	5.	6.	= Schlawe =	=	=	Mitt.	12½	18.
☽	♃	Frühe	3.	3.	4.	= Stolpe =	=	=	Vorm.	8	19.
=	=	Vorm.	10.	6.	6.	= Wutzkau =	☉	♃	Frühe	2.	20
=	=	=	=	4.	=	= Dennemarsch =	=	=	=	=	21.
♂	♀	Nachm.	4.	4.	=	In Dantzig. aus	♄	☿	Nachm.	3	22.

Die vierdte Post.

2. Tour.	1. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr	Meilen	Stunden.	Reuthende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
♄	=	Abend	9.			Leipzig.	☽	♃	Abend	6.	1.
=	☿	Nachm.	4.			ut supra 3. bis					
						Berlin {aus	⊙	☿	Vorm.	10	2.
☽	♀	Frühe	3.	20.	36.	In} Berlin {in	=	=	Nachm.	1.	
♂	♄	Vorm.	10.	=	=	aus} Bernäuchen =	=	=	Vorm.	10.	3.
=	=	Nachm.	2.	4.	4.	= Freyenwalde =	♄	♂	Morg.	6	4.
=	=	Abend	6.	4.	4.	= Königsberg =	=	=	Nachts	10.	5.
=	-	Nachts	10.	4.	4.	= Pyritz = =	=	=	Abend	6.	6.
☿	⊙	Frühe	2.	4.	4.	= Stargard =	=	=	Nachm.	1.	7.
=	=	Morg.	5.	3.	3.	= Neugard =	=	=	Vorm.	8.	8.
=	=	Vorm.	10.	4.	4.	= Pinnau =	♀	☽	Frühe	3.	9.
=	=	Nachm.	2.	4.	4.	= Cörlin = =	=	=	Nacht	10.	10.
=	=	Abend	6.	4.	4.	= Cößlin =	=	=	Abend	5.	11.
=	=	Abend	9.	3.	3.	= Zahnau =	=	=	Nachm.	3.	12.
=	=	Nachts	11.	2.	2.	= Schlawe =	=	=	Mittag	12.	13.
♃	☽	Frühe	2.	3.	3.	= Stolpe =	=	=	Vorm.	9.	14.
=	=	Morg.	5.	3.	3.	= Lupau =	=	=	Morg.	9.	15.
=	=	Morg.	7½	2½.	2½.	Wutzkau {aus	♃	⊙	Frühe	1.	16.
=	=	Vorm.	10	2½.	2½.	In} Wutzkau {in	=	=	Nachts	12.	
=	=	Abend	4.	=	=	aus} Dantzig {aus	=	=	Mittag	12	17.
♀	⊙	Frühe	2.	8.	12.	In} Dantzig {in	☿	♄	Morg.	5.	
=	=	Mitt.	12.	=	=	aus} = Pillaw =	=	=	Nachm.	3.	18.
♄	☿	Frühe	4.	14.	16.	Königsberg aus	♂	♀	Vorm.	8.	19.
=	=	Mitt.	12.	7.	7.	In} Königsberg in	☽	♃	Abend	5	
=	=	Abend	4.	=	=	aus} Mümmel aus	⊙	☿	Abend	5.	20
⊙	♃	Abend.	4.	20.	24.	in					

1. Tour.		Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Route. Aus und In	1. Retour.		Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
						Leipzig.					
☉	Gehet die Woche nur 1. mahl.	Mitt.	12.	=	=	die Kutsche.	=	Kömt wöchentl. nur 1. mahl.	Morg.	7.	1.
=		Abend	8.	4	8.	In } Düben { aus	♄		Frühe	1.	2.
☽		Frühe	1.	=	=	aus } Düben { In	=		Abend	8.	
=		Morg.	8.	4.	8.	In } Wittenberg { aus	=		Mitt.	12.	3.
=		Mitt.	12	=	=	aus } Wittenberg { in	=		Vorm.	9.	
=		Abend	8.	4.	8.	In } Treuenbrietze { aus	♀		Frühe	3.	4
=		Nachts	12.	=	=	aus } Treuenbrietze { in	=		Nachts	11.	
♂		Vorm.	8.	4.	8.	In } Saarmund { aus	=		Abends	4.	5.
=		Mitt.	11.	=	=	aus } Saarmund { in	=		Nachm.	2.	
=		Nachm.	5.	4.	6.	In Berlin aus	♃		Vorm.	8.	6.

Die sechste Post.

Reuthend.

☉	=	Mitt.	12.	=	=	aus } Leipzig in	♃	Diese reuthende Post gehet nur 1. mahl zurück.	Abend	7.	1.
=	☿	Nachm.	4	=	=						
♂	♀	Vorm.	=	20.	=	In } Berlin { aus	☿		Vorm.	9.	2.
♂	♄	Abend	6.	=	=	aus } Berlin { in	♂		Nachm.	2.	
			=	3.	=	= Taßdorff =	=		=	=	3.
			=	3.	:	= Eggersdorff =	=		=	=	4.
☿	☉	Vorm.	10.	4.	=	= Franckfurth =	♂		Frühe	6.	5.
			=	3.	=	= Sandau =	=		=	=	6.
☿	☉	Nachm.	=	3.	=	= Crossen = =	=		=	=	7.
=		Abend	10.	4.	=	= Grünberg =	=		=	=	8.
♃	☽	Frühe	4	4.	=	= Neustätel =	☽		Mitt.	=	9.
				4.	=	= Polckwitz = =	=		=	=	10
				2.	=	= Lieben = =	=		=	=	11.
				3.	=	= Parchwitz =	=		=	=	12.
				3.	=	= Neumarck	=		=	=	13.
♃	☽	Abend	=	4.	=	In Breßlau aus	☉		Abend	7	14.

Die siebende Post.

1. Tour	2. Tour	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Route Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
☿	:	Nachm.	4.	:	:	Leipzig ut supra 3.	☽	♃	Abend	6.	1.
:	♄	Abend	9.	:	:	bis					
♀	☽	Früh.	4.	20.	36.	In } Berlin { aus	☉	☿	Vorm.	10.	2.
:	:	Nachm.	4.	:	:	aus } Berlin { in	:	•	Vorm.	9.	
:	:	Abend	8.	3.	4.	: Taßdorff.	♄	♂	Früh.	4½	3.
:	:	Nachts	12½	3.	4.	: Eggersdorff :	:	•	Nachts	12	4
♄	♂	Morg.	8.	4.	5.	Franckfurt { aus	:	:	Abend.	7.	5.
						Franckfurt { in	:	:	Nachm.	3½	
:	:	Mitt.	12.	3.	4.	: Sandau :	:	:	Mitt.	11.	6.
:	:	Nachm.	4½	3.	4.	In } Crossen :	☿	☽	Morg.	6.	7.
:	:	Abend	6.	:	2.	aus } Crossen					
:	:	Nachts.	11.	4.	5.	: Grünberg :	:	:	Nachts	12.	8.
☉	☿	Morg.	5.	4.	5.	: Neustädel :	:	:	Abend	7.	9.
:	:	Vorm.	10½	4.	5.	: Polckwitz : :	:	:	Nachm.	1.	10.
:	:	Nachm.	2	2.	3.	: Lieben : :	:	:	Vorm.	10.	11.
:	:	Abend	6½.	3.	4.	: Parchwitz :	:	:	Morg.	5½.	12.
:	:	Nachts	11.	3.	4.	: Neumarck :	♃	☉	Frühe	1.	13.
☽	♃	Morg.	5.	4.	5.	In Breßlau aus	☿	♄	Abend	8.	14.

Die achte Post.

Fahrend.

1. Tour	2. Tour	Tages-Zeit	Uhr	Meilen	Stunden	Route	1. Retour	2. Retour	Tages-Zeit	Uhr	Anmerck.
:	♄	Abends	9.	:	:	aus Leipzig. in	♀	☽	Abend	7.	1.
:	:	Nachts	12.	3.	4.	: Dölitzsch :	:	:	Nachm.	3.	2.
:	☉	Vorm.	8.	4.	8.	In } Dessau { aus	♀	☽	Mittag	11.	3.
:	☉	Mitt.	12.	:	:	aus } Dessau { in	♃	☽	Vorm.	9	
:	:	Abends	6.	3.	4.	: Göritz :	♃	☽	Frühe	4.	4.
:	☽	Frühe	2.	4.	5.	: Treuenbrietzen	:	:	Nachts	10.	5.
:	:	Vorm.	9.	4.	6.	: Saarmund :	:	:	Nachm.	3.	6.
:	:	Nachm.	2.	4.	5.	In Berlin aus	☿	☉	Vorm.	10.	7.

Die neundte Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♂	♄	Vorm.	9.	=	=	= Leipzig =	=	=	Abends	5	1.
=	=	= =	=	2.	=	= Schkeudiß =	=	=	= =	=	2.
=	=	Mittag	1.	½.	4.	= Großkugel =	=	=	Nachm.	1.	3.
=	=	Abend	5.	2½.	4.	In } Halle { aus	♂	♀	Vorm.	9.	
☿	☉	Frühe	4	=	=	aus } { in	=	=	Abends	8.	4.
=	=	Vorm.	8.	2½	=	= { Löberiß oder	=	=	= =	=	5.
						{ Radegast	=	=	= =	=	6.
=	=	Mittag	12.	2½	8.	= Dessau =	=	=	Mittag	12.	7.
=	=	Abend	6.	3.	6.	= Göriß =	☽	♃	Frühe	6.	8.
♃	☽	Frühe	2.	4.	8.	= Treuenbrietzen	=	=	Nachts	10.	9.
=	=	Vorm.	9.	4.	7.	= Saarmund	=	=	Nachm.	3.	10.
=	=	Nachm.	2.	4.	5.	In Berlin aus	☉	☿	Vorm.	10.	11.

Die zehende Post fahrend.

☿	♄	Vorm.	8.	=	=	aus Dreßden in {	♂	=	Vorm.	10.	} 1.
							=	♀	Mittag	1.	
=	=	Nachm.	2.	4	6.	= Großen Hayn {	♂	=	Frühe	5.	} 2.
							=	♀	Morg.	8.	
=	=	Abend	7.	3.	5.	= Coßdorff = {	☽	=	Nachts	11.	} 3.
							=	♀	Frühe	2.	
=	=	= =	=	=	=	= (Torgau) =	=	=	= =	=	4
♃	☉	Frühe	1.	3.	5.	= Annaburg = {	☽	=	Abend	6.	} 5.
							=	♃	Abend	9.	
=	=	= =	=	3.	=	= Jeßen =	=	=	= =	=	6.
=	=	Morg.	6.	1.	5.	In } Witten- { aus	☽	=	Mittag	12	} 7.
=	=	Vorm.	10.	=	4.	aus } berg	=	♃	Nachm.	3.	
						{ in	☽	♃	Frühe	4.	
=	=	Nachm.	4.	4.	6.	= Treuenbrietzen	=	=	Abends	9.	8.
=	=	Nachts	10.	4.	6.	= Saarmund =	=	=	Nachm.	3.	9.
♀	☽	Morg.	4.	4.	6.	In Berlin aus	☉	☿	Vorm.	10	10.

Von Berlin gehets sodann weiter wie oben bey der 3ten und 4ten Post zu sehen ist.
Ingleichen gehöret hieher die 13 und 14de Post.

Die eilffte fahrende Post.

1.T.	2.T.	T. Z.	U.	M	S.	Route			1R	2R.	T. Z.	U.	A.
♀	♂	Mittag	12.	„	„	Aus	Leipzig	In	„	„	Morg.	7.	1.
„	„	Abend	5.	3½.	5.	„	Landsberg	„	♂	♀	Frühe	2.	2.
„	„	„ „	„	2.	„	„	Zörbig	„	„	„	„ „	3.	3.
„	„	„ „	„	1	„	„	Radegast	„	„	„	„ „	„	4.
„	„	Nachts	10.	1	5.	„	Köthen	„	„	„	Nachts	9.	5.
♄	☿	Frühe	2.	3.	4	„	Kalba	„	„	„	Abend	5.	6.
„	„	Morg.	7.	4.	5.	In	vide 14de Post	aus	„	„	Mittag	12.	
„	„	Nachm.	1.	„	„	aus	Magdeb.	in	☽	♃	Morg.	6.	7.
„	„	Abend	7.	5.	6.	„	Hohenzias	„	„	„	Nacht	12.	8.
☉	♃	Frühe	1.	5	6.	„	Brandenburg		„	„	Abend	6.	9.
„	„	Morg.	6.	4.	5.	„	Potzdam	„	„	„	Nachm.	1.	10
„	„	Mittag	12.	4.	5.	In	Berlin	aus	☉	☿	Morg.	8.	11.

Die zwölffte fahrende Post.

1.T.	2.T.	T. Z.	U.	M	S.	Route			1R	2R.	T. Z.	U.	A.
☿	♄	Abend	9.	„	„	aus	Leipzig	in	„	„	Abend.	9.	1.
♃	☉	Frühe	1.	3.	4.	„	Dölitzsch	„	„	„	Abend	5.	2
„	„	Frühe	3	1.	2.	„	Holtzweisig	„	„	„	Nachm.	3.	3.
♃	☉	Vorm.	8.	3.	5.	in							
♃	„	Vorm.	9.	„	„	aus	Dessau	„	„	„	Vorm.	10.	4.
„	☉	Nachm.	1.	„	„								
♃	„	Nachm.	1.	2.	4.	in		aus	☽	♀	Frühe	5.	
„	☉	Abend	5.	„	„		Zerbst						5
♀	☽	Frühe	1.	„	„	aus		in	„	„	Abend	4.	
„	„	Morg.	9.	5.	8	in	Magdeburg	aus	♄	♂	Morg.	8.	6.

Die 13de fahrende Post.

1.T.	2.T.	T. Z.	U.	M	S.	Route			1R	2R.	T. Z.	U.	A.
☿	♄	Morg.	8.	„	„	aus	Dreßden	in	♂	„	Vorm.	10	1.
							vide die 10te Post.		„	♀	Nachm.	1.	
♃	☉	Morg.	6.	22	14	in		aus	☽	„	Mittag	12	
„	„	Morg.	8.	„	„	aus	Wittenberg		„	♃	Nachm.	3	2.
								in	☉	☿	Frühe	5	
„	„	„ „	„	2.	„	„	Coßwig	„	„	„	„ „	„	3
„	„	„ „	„	2.	„	„	Roßlau	„	„	„	„ „	„	4.
„	„	Abends	4.	2.	8.	in	Zerbst	aus	„	„	Nachts	9.	5.
♀	☽	Frühe.	1.	„	„	aus		in	„	„	Abend	7.	
„	„	Morg.	8.	5.	7.	in	Magdeburg	aus	♄	♂	Mittag	12	6.

Und so weiter wie die folgende Post besaget.

Die vierzehende Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit	Uhr	Meilen	Stunden	Fahrende Route.	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
						Aus und In					
♂	♀	Mitt.	12.	=	=	= Leipzig	=	=	Vorm.	9.	1
=	=	Abend	5.	4.	5.	= Landsberg =	♂	♀	Frühe	4.	2.
=	=	Nachts	10.	4.	5.	= Köthen =	=	=	Nachts	11.	3.
☿	♄	Frühe	3.	3.	4.	= Calbe = =	=	=	Abend	7.	4.
						wie die 11. Post.					
=	=	Morg.	8.	4.	5.	In } Magdeb. { aus	=	=	Nachm.	1	
=	=	Nachm.	1.	=	=	aus } { in	☽	♃	Frühe	3.	5.
=	=	Abend	8.	4.	6.	= Burgstall =	=	=	Nachts	9.	6.
♃	☉	Frühe.	1.	3.	4	= Stendel =	=	=	Abend	$4\frac{1}{2}$	7.
=	=	Vorm.	8.	4.	6.	= Jagel =	=	=	Vorm	10.	8.
=	=	Nachm.	3.	4.	6.	= Lentzen =	☉	☿	Morg.	4.	9.
=	=	Abend	8.	3.	5	= Tripkau =	=	=	Nachts	12	10
♀	☽	Frühe	3.	4.	6.	= Boitzenburg	=	=	Abends	7	11.
=	=	Nachm.	2.	7.	10.	In Hamburg aus	♄	♂	Vorm.	8.	12.

Die funffzehende Post.

♂	♀	Vorm.	9.	=	=	aus Leipzig in	=	=	Abend	5.	1.
=	=	Mitt.	1.	$2\frac{1}{2}$	3.	= Großkugel =	=	=	Nachm.	1.	2.
=	=	Nachm	4.	$2\frac{1}{2}$	3.	= Halle = =	=	=	Vorm.	9.	3.
=	=	Nachts	9	3.	4.	= Wiesicke =	♂	♀	Frühe	3.	4.
☿	♄	Frühe	3.	4.	6.	= Kalbe = =	=	=	Abends	7.	5.
=	=	Morg.	8.	4	5.	= Magdeburg	☽	♃	Nachm.	1.	6.
						ut supra bey der 14den Post.					
♀	☽	Nachm.	2.	29	=	in Hamburg aus	♄	♂	Vorm.	8.	7.

Die sechzehende Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Routen Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	=	Nachm.	4.	=	=	} Leipzig	☽	♃	Abends	6.	1.
=	♄	Abend	9.	=	=	}					
						wie die 3te.					
♀	☽	Frühe	4.	20.	36.	In } Berlin { aus	☉	☿	Vorm.	10	} 2.
♄	♂	Nachm.	3.	=	=	aus } { in	=	=	Abend.	7.	}
=	=	Nachts	10	6.	7.	= Fehrbellin =	=	=	Vorm.	11.	3.
☉	☿	Morg.	5.	4.	6.	= Kyritz =	☉	=	Morg.	5.	4.
=	=	Nachm.	1.	5.	7.	= Perleberg =	=	=	Nachts	10.	5.
=	=	Abends	6.	3.	4.	= Lentzen =	=	=	Abends	5.	6.
=	=	Nachts.	11.	3.	4.	= Tripkau =	=	=	Nachm.	1.	7.
☽	♃	Morg.	5.	4.	6.	= Boitzenburg =	♄	=	Morg.	6.	8.
=	=	Nachm.	4.	7.	10.	In Hamburg aus	☿	=	Abend	8.	9.

Die siebenzehende Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Routen Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♂	♀	Mitt.	12.	=	=	aus Leipzig. in	♂	♀	Vorm.	6.	1.
						wie die 14de.					
☿	♄	Morg.	7.	15.	=	In } Magde- { aus	☽	=	Nachm.	2.	} 2.
♃	☽	Mittag	12.	=	=	aus } burg { in	☉	♃	Morg.	8.	}
				4.	=	= Ackersleben =	=	=	= =	=	3.
				2.	=	= Helmstädt =	=	=	= =	=	4.
				3.	=	= Königslutter	=	=	= =	=	5.
♀	♂	Nachm.	4.	2.	=	in Braunschweig a.	♄	☿	Vorm.	10.	6.

Die achtzehende Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Routen Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	♄	Abend	8.	=	=	aus Leipzig in	☽	♀	Abend	7.	1.
♃	=	Mitt.	12.	} 9	=	In Zerbst { aus	☽	♀	Frühe	5.	} 2.
=	☉	Nachm.	4.	}	=	{ in	=	=	Abend	6.	}
						wie die 12te					
♃	☽	Vorm.	8.	5.	36.	= Magdeburg	☉	♃	Morg.	8.	3.
♀	♂	Nachm.	4.	11.	=	in Braunschweig a.	♄	☿	Vorm.	10.	4.
				3.	=	= Peine =					
				4.	=	= Hannover =					

Die neunzehende Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr	Meilen	Stunden.	Fahrende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
☿	☉	Vorm.	8.	=	=	= Leipzig. =	☉	♃	Abend	5.	1.
=	=	Mittag.	12.	2½	4.	= Großkugel =	=	=	Nachm	1.	2.
=	=	Nachm.	3.	2½.	3.	In } Halle { aus	=	=	Vorm.	9.	3.
=	=	Abend	8.	=	=	aus } Halle { in	-	-	Morg.	5.	
♃	☽	Frühe	1.	3.	5.	= Cönnern =	☉	♃	Frühe	1.	4.
=	=	Morg.	6.	3.	4½	= Aschersleben =	=	=	Abend.	8.	5.
=	=	Vorm.	10.	2.	4.	= Quedlinburg =	=	=	Nachm.	4.	6.
♃	☽	Nachm.	2.	2.	4.	in } Halberstadt { aus	=	=	Nachm.	1.	7.
♀	♂	Nachm.	3.	=	=	aus } Halberstadt { in	=	=	Vorm.	9.	8.
=	=	Nachts	10.	3½.	7.	in } Rockeln { aus	♄	☿	Frühe	2.	
♄	☿	Frühe	2.	=	=	aus } Rockeln { in	=	=	Nachts	10.	9
=	=	Morg.	6.	2½.	4.	= Wolffenbüttel	=	=	Abend	6.	
=	=	Vorm.	8.	1.	2.	in } Braunschweig { aus	♀	♂	Nachm.	3.	
=	=	Vorm.	10.	=	=	aus } Braunschweig { in	☿	☽	Abend	6.	10.
=	=	Nachm.	4.	3.	6.	= Mohoff =	=	=	=	=	11.
=	=	Abend	9.	3.	5.	= Zelle =	=	=	=	=	12.
☉	♃	Nachm.	3.	10.	18.	= Lüneburg =	=	=	=	=	13.
☽	♀	Vorm.	8.	7	14.	In Hamburg aus	☿	♄	Nachm.	=	14

Die zwantzigste Post.

☿	☉	Vorm.	8.	=	=	aus Leipzig in pr. Halle wie oben 19.	☉	♃	Abend	5.	1.
♄	☿	Vorm.	8.	23.	41.	In } Braunschweig } aus	♀	♂	Nachm.	3.	
=	=	Vorm.	10.	=	=	aus } Braunschweig } in	=	=	Abend	6.	2.
=	=	Nachm.	4.	3.	6.	= Mohoff =	=	=	Nachm.	2.	3.
=	=	Abend	9.	3.	5.	= Zelle = =	=	=	Vorm.	10.	4.
☉	♃	Frühe	4.	4.	6.	= Hemßdorff =	=	=	Morg.	5.	5.
=	=	Vorm.	10.	4.	6.	= Verden =	=	=	Abend	9.	6.
=	=	Abends	6.	4.	7.	In Brehmen aus	♃.	☉	Mitt.	12.	7.

Die ein und zwantzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Reuthende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	♄	Abend	9.	=	=	= Leipzig =	=	=	Abend	4.	1.
♃	☉	Frühe	1.	3.	4.	= Merseburg =	=	=	Nachm.	1.	2.
=	=	Morg.	6.	4.	5.	= Eißleben =	=	=	Vorm.	8.	3.
=	=	Vorm.	10	3.	4.	= Harckerode =	=	=	Morg.	4.	4.
=	=	Nachm	3.	3.	4.	= Quedlinburg =	♂	♄	Frühe	1.	5.
=	=	Abends	5½	2.	2.	= Halberstat =	=	=	Mitter.	11.	6.
=	=	Abend	7.	1.	2.	= Athenstädt =	=	=	Nachts	9½.	7.
=	=	Nachts	11	3.	4.	= Semmenstädt	=	=	Abend	6.	8
♀	☽	Frühe	3.	3.	4	In } Braun- { aus	=	=	Nachm.	2.	} 9.
=	=	Morg.	7	=	=	aus } schweig. { in	=	=	Vorm.	10.	
=	=	Mitt.	11	3	4.	= Elße =	=	=	Morg.	6.	10.
=	=	Nachm.	3.	3	4.	= Zelle =	☽	♀	Frühe	1.	11.
=	=	Abend	7.	3.	4.	= Escherde =	–	=	Abend	8.	12.
=	=	Nachts	11	3.	4.	= Elßdorff =	=	=	Nachm.	3.	13.
♄	♂	Frühe	3.	3.	4	= Lüneburg =	=	=	Mitt.	11	14.
=	=	Vorm.	8.	4	5.	= Zollenspücker	=	=	Morg.	6.	15.
=	=	Nachm.	1.	4.	5.	= Hamburg =	☉	♃	Frühe	1.	16.
☉	♃	= =	2.	10.	=	= Lübeck =	♄	☿	Morg.	5.	17.
						pr. Braunschweig					
						= Brehmen =	☉	=	= =	=	18.
♀	☽	= =	=	=	=	= Hildesheim	☉	♃	= =	=	19.
♄	♂	Vorm.	10	=	=	in Goßlar. aus	☽	♃	Mittag	11.	20.

Die zwey und zwantzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Reithend Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♄	☿	Abends	9.	=	=	= Leipzig.	=	=	Nachm.	4.	1.
☉	♃	Frühe	1.	3.	4.	= Merseburg =	=	=	Nachm.	1.	2.
=	=	Morg.	6.	4.	5.	= Eißleben =	=	=	Vorm.	8	3.
=	=	Vorm.	10.	3.	4.	= Harckeroda =	=	=	Frühe	5.	4
=	=	Nachm.	3.	3.	4.	= Quedlinburg	☿	♄	Frühe	1½	5.
=	=	Abend	5½	2.	=	= Halberstat =	=	=	Nachts	11.	6.
=	=	Abends	7.	1.	4.	= Athenstäd =	=	=	Nachts	9½.	7.
=	=	Nachts	11.	3.	4.	= Semmenstäd =	=	=	Abend	6.	8.
						biß hieher wie bey der 21sten Post/ ausser die erste Retour.					
☽	♀	Frühe	3.	3.	4.	In Braunschweig					
♂	♀	Nachm.	2.			aus Braunschweig		=	Nachm.	2.	9.
=	=	Abends	5.	3.	4.	= Elßen =	=	=	Vorm.	9.	10.
=	=	Abends	9.	3.	4.	= Zelle =	♂	♀	Morg.	5.	11.
☿	♄	Frühe	2.	4.	5.	= Hamßdorff	=	=	Nachts	12.	12.
=	=	Morg.	7.	4.	5	= Langenwedel =	=	=	Abend	7.	13.
=	=	Mitt.	12	4.	5.	= Brehmen =	☽	♃	Mittag	12	14.
				6.	=	= Kloppenburg	=	=	=	=	15.
				7.	=	= Lingen =	=	=	=	=	16.
				3.	=	= Neuhauß =	=	=	=	=	17
				=	=	= Katterwer =	=	=	=	=	18.
				15.	=	= Ammersfeet =	=	=	=	=	19.
☿	☽	Mitt.	11.	5.	=	= Amsterdam =	♄	♂	Abend	5.	20
						pr. Braunschweig = Hildesheim =	☽	=	=	=	21.

Die drey und zwantzigste Post.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M.	S.	Reuthende Route.	1R.	2R	T. Z.	U.	A.
☿	☉	Vorm.	8.	=	=	Aus Leipzig in	=	=	Abends	5.	1.
=	=	Mitt.	12.	2½	3.	= Großkugel =	=	=	Nachm.	1.	2.
=	=	Nachm.	3.	2½.	3.	= Halle = aus	=	=	Vorm.	9.	3.
						in	♄	♂	Frühe	1.	
=	=	Abends	6½	3.	3½	= Cönnern =	=	=	Abends	9.	4.
=	=	Nachts	10.	3.	3½.	= Aschersleben =	=	=	Nachm	5.	5.
♃	☽	Morg.	3.	4.	4½	= Halberstat aus	=	=	Mittag	12.	6.
						in	=	=	Morg.	5.	
=	=	Morg.	5.	1¾	1¾	= Zilli =	=	=	Frühe	3½.	7.
=	=	Morg.	7.	1¾	1¾.	= Hornburg =	♀	☽	Frühe	2.	8.
=	=	Vorm	9.	2.	2.	= Knies =	=	=	Nachts	12.	9.
=	=	Mitt.	11.	2.	2.	= Graßdorff =	=	=	Nachts	10.	10.
=	=	Nachm.	1.	2.	2.	= Steuerwalde =	=	=	Abend	8.	11.
=	=	Nachm.	4.	2.	2.	= Meele =	=	=	Abend	6.	12.
=	=	Abends	6.	2.	1½.	= Koppenbrügge =	=	=	Abend	4¼	13.
=	=	Abends	8.	2.	1½.	= Oldendorff =	=	=	Nachm.	2½	14.
=	=	Nachts	10.	1½.	1½	= Lunen =	=	=	Nachm.	11½	15.
=	=	dito	12.	1½.	1½	= Minden =	=	=	Nachm.	1.	16.
♀	♂	Frühe	1½.	1½.	1½	= Eddingshauß =	=	=	Vorm.	10.	17
=	=	Frühe	3.	2.	2.	= Hervort =	=	=	Vorm.	8½	18.
=	=	Morg.	5.	2.	2.	= Bielefeld =	=	=	Morg.	7.	19.
=	=	dito	7.	2.	2.	= Marienfeld =	=	=	Morg.	5.	20
=	=	Vorm.	9.	2.	2.	= Olde =	=	=	Frühe	3.	21.
=	=	dito	½11	1.	1½	= Beckum =	♃	☉	Frühe	1.	22.
=	=	Mitt.	½1.	2.	2.	= Hamm =	=	=	Nachts	10½	23.
=	=	Nachm.	½3.	2.	2.	= Lünen =	=	=	Abend	8.	24.
=	=	dito	4.	2.	1½	= Hornburg =	=	=	Abend	6½	25.
=	=	Abend	6.	2.	1½	= Marle =	=	=	Abend	5.	26.
=	=	dito	½8.	2½.	1½	= Schermbeck =	=	=	Nachm.	3½.	27.
=	=	Nachts	½10	2.	1½	= Wesel =	=	=	Nachm	2.	28.
=	=	dito	11.	1.	1.	= Beck =	=	=	Mittag	12.	29
=	=	dito	12.	1¼.	1¼	= Kehrumb =	=	=	Vorm.	10¾	30.
♄	☿	Früh.	2.	1¾.	1¾	= Emmerich =	=	=	Morg.	7½.	31.
	=	=	=	=	=	= Arnheim =	=	=	=	=	32.
=	=	Morg.	5.	3.	2½	= Utrecht =	☿	♄	Morg.	5.	33.
☉	♃	Mittag	=	=	=	in Amsterdam aus	♂	♀	Mittag	11.	34

Die vier und zwantzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit	Uhr	Meilen	Stunden	Aus	Fahrende Route.	In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	☉	Vorm.	8.	1.	=	=	Leipzig	=	=	=	Abends	5.	1.
=	=	Mittag	12.	2½.	4.	=	Großkugel	=	=	=	Nachm.	1.	2.
=	=	Nachm	3.	2½	3.	in	Halle	aus	=	=	Vorm.	9.	3.
=	=	Abend	8.	=	=	aus		in	☉	♃	Morg.	5.	
♃	☽	Frühe	1.	3.	5.	=	Cönnern	=	☉	♃	Frühe	1.	4.
=	=	Morg.	6.	3.	4½	=	Aschersleben	=	=	=	Abends	8.	5.
=	=	Vorm.	10.	2.	5.	=	Quedlinburg	=	=	=	Nachm.	4.	6.
=	=	Nachm.	1.	2.	3.	in	Halberstat	aus	=	=	Nachm.	1.	7
=	=	Abends	8.	=	=	aus		in	♄	☿	Frühe	4.	
♀	♂	Frühe	2.	4.	6.	=	Hornburg	=	=	=	Abends	9.	8.
=	=	Vorm.	11.	4	8.	=	Graßdorff	=	=	=	Mittag	12.	9.
				2.		=	(Hildesheim)	=					10.
=	=	Abends	8.	2.	8.	=	Meele	=	♀	♂	Frühe	3.	11.
♄	☿	Morg.	5.	4.	8.	=	Oldendorff	=	=	=	Abends	6.	12.
=	=	Nachm.	1.	3	6.	=	Minden	=	=	=	Vorm.	11.	13.
=	=	Abends	8.	3.	7.	=	Hervort	=	♃	☽	Frühe	3.	14.
=	=	Nachts	12.	2.	3.	=	Bielefeld	=	=	=	Abends	7.	15.
☉	♃	Morg.	6.	2½	5.	=	Neukirchen	=	=	=	Nachm.	1.	16.
=	=	Mitt.	11.	2½	5.	=	Lippstadt	=	=	=	Morg.	7.	17.
=	=	Nachm.	4.	2.	4.	=	Huldropp	=	☿	☉	Frühe	2.	18.
=	=	Abends	9.	2.	4.	=	Hamm	=	=	=	Abends	9.	19.
☽	♀	Frühe	3.	2½.	5.	=	Lünen	=	=	=	Nachm.	3.	20.
=	=	Vorm.	8.	2.	4.	=	Olffen	=	=	=	Vorm.	10.	21.
=	=	Nachm.	3.	3	6.	=	Wienbeck	=	♂	♄	Frühe	3.	
=	=	Nachts	10.	3.	6.	in	Wesel	=					22.
♂	♄	Morg.	6.	=	=	aus			-	=	Abends	9.	23.
=	=	Vorm.	8.	1.	2.	=	Xanten	=	=	=	Nachm.	1.	24
=	=	Nachm.	2.	3.	5.	=	Cleve	=	☽	♀	Vorm.	8.	25.
=	=	Abends	6.	3.	4.	=	Niemägen	=	=	=	Nachts	=	26.
=	=	Nachts	9.	1½	=	=	Arnheim	=	=	=	Abend	=	27.
☿	☉	Frühe	6.	9½	11.	in	Amsterdam	aus	☉	2.	Frühe	=	28.

Die fünff und zwantzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Reuthende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	⊙	Vorm.	8.	=	=	= Leipzig. = = pr. Halle = wie oben die 24ste	♂	♄	Abend	5.	1.
♃	☽	Frühe	3½.	15.	20	In } Halberstat aus	=	=	Nachts	10.	} 2.
=	=	Vorm.	10	=	=	aus } Halberstat in	=	=	Morg.	8.	
=	=	Nachm.	2.	4	4.	= Elbingeroda =	♂	♀	Frühe	4.	3.
=	=	Abends	7.	4.	5.	= Elrich =	=	=	Nachts	11.	4.
=	=	Nachts	11.	3	4.	= Duderstadt =	=	=	Abend.	8	5.
♀	♂	Frühe	3.	4.	4.	= Witzenhausen	=	=	Nachm.	3.	6.
=	=	Morg.	7.	3	4.	in Caßel aus	☽	♃	Mittag	11.	7.

Die sechs und zwantzigste Post geheт Fahrend.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	⊙	Vorm.	8.	=	=	aus Leipzig in Halle vide die 23ste Post.	⊙	♃	Abends	5.	1.
♃	☽	Nachm.	1.	15.	29.	In } Halberstat aus	♄	☿	Nachm.	1.	} 2.
♀	♂	Morg.	5.	=	=	aus } Halberstat in	=	=	Abends	4.	
=	=	Vorm.	10	4	5.	= Elbingeroda =	=	=	Vorm.	10.	3.
=	=	Abend	6.	4.	6.	= Elrich =	♀	♂	Frühe	3.	4.
=	=	Nachts	11.	3.	5.	= Duderstädt =	=	=	Abend	9.	5.
♄	☿	Morg.	6.	4.	6	= Witzenhausen	=	=	Nachm.	2.	6.
=	=	Mitt.	12.	3.	5.	= Caßel =	♃	☽	Vorm.	8	7.
						Item zu der 26sten.					
♃	=	Vorm.	9	=	=	aus Leipzig in	=	☿	Abend	4.	8.
♃	=	Abends	4	5.	7.	in Halle. aus	=	☿	Vorm.	9.	9.

Die sieben und zwantzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Route.	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♂	♄	Mitt.	12.	=	=	Aus Leipzig In	=	=	Vorm.	9.	1.
=	=	Abend	5.	3.	5.	= Merseburg =	♃	☽	Morg.	4.	2.
=	=	Abend	9.	3.	4½	= Freyburg =	=	=	Nachts	12.	3.
=	=	=	=	1.	=	= Laucha =	=	=	=	=	4.
☿	☉	Frühe.	1.	1.	3½	= Bibra =	=	=	Abends	8.	5.
=	=	Frühe	5.	2.	4.	= Bachra =	=	=	Nachm.	4.	6.
=	=	Morg.	7.	1.	=	= Coelleda =	=	=	=	=	7.
=	=	Vorm.	9.	1.	4	= Weisensee =	=	=	Mitt.	12.	8.
♄	=	Mitt.	1	2.	4.	= Tännstät =	=	=	Vorm.	8.	9.
=	=	Nachm.	5	2.	4.	= Langensaltza =	=	=	Morg.	5.	10.
=	=	Abend	9.	2.	4.	= Mühlhausen	☿	☉	Frühe	1.	11.
♃	☽	Frühe	3.	2.	5.	= Wahnfried	=	=	Abends	8.	12.
=	=	=	=	1.	=	= Eschwege =	=	=	=	=	13.
=	=	Vorm.	9.	2.	6.	= Hermuthsachsen	=	=	Nachm.	1.	14.
	=	Abends	5.	3.	8.	In } Cassel { aus	♂	♄	Morg.	5.	
♀	♂	Morg.	6.	=	=	aus } { in	☽	♀	Mitt.	12.	15.
=	=	Nachm.	2.	4.	8.	= Warburg =	=	=	Abend	8.	16.
=	=	Nachts	11.	4.	8.	= Paderborn =	☉	♃	Morg.	5.	17.
♄	☿	Morg.	6.	3.	6.	= Rettberg =	=	=	Mitt.	12.	18.
=	=	Nachm.	3.	4.	8.	= Warndorff =	♄	☿	Abend	9.	19.
=	=	Abends	10.	3.	6.	in } Münster { aus	♄	☿	Frühe	6.	
☉	♃	Frühe	3	=	=	aus } { in	=	=	Nachts	12.	20
=	=	Mitt.	11.	4.	8.	= Reina =	♀	♂	Morg.	7.	21.
=	=	Abends	6.	3.	6.	= Fernau =	=	=	Nachts	12.	22.
=	=	=	=	=	=	= Enschede =	=	=	=	=	23.
=	=	=	=	=	=	= Delden =	=	=	=	=	24
☽	♀	Frühe	1.	3.	6	= Goor =	=	=	Abend	5.	25.
=	=	Mitt.	11.	5.	10.	in Schwoll aus	♃	☽	Mitt.	11.	26.
=	=	=	=	=	=	zu Wasser nach Amsterdam.	=	=	=	=	27.

Die acht und zwantzigste Post.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M.	S.	Fahrende Route.	1R.	2R	T. Z	U.	A.
☉	=	Mittag	12	=	=	Aus Leipzig in	♄	♂	Vorm.	9	1.
=	☿	Nachm	4.								
=	=	=	=	2.	=	= Lützen =	=	=	=	=	2.
☉	=	Abends	5.	1.	5.	= Rippach =	♄	♂	Morg.	4.	3.
=	☿	Abends	9.								
=	=	=	=	1.	=	= Weissenfelß	=	=	=	=	4.
☉	=	Nachts	10.	2.	5.	= Naumburg =	=	=	Nacht	11.	5.
=	♃	Frühe	2.								
☽	=	Frühe	1.	2.	3.	= Eckartsberge	=	=	Abends	8.	6.
=	♃	Morg.	5.								
☽	=	Morg	6	3.	5.	= Cölleda =	=	=	Nachm.	3.	7.
=	♃	Vorm	10.								
☽	=	Vorm.	9	1.		in Weissensee aus	=	=	Mittag	12.	8.
=	♃	Nachm.	1.								
☽	♃	Mitt.	12.	=	=	aus Weissensee in	=	=	Vorm.	10	
☽	♃	Nachm.	4.	2.	4.	= Tännstät =	=	=	Morg.	6.	9.
=	=	Abends	8.	2.	4.	in Langensaltza aus	♀	☽	Frühe	2.	10.
=	=	Abends	9.	=	=	aus Langensaltza in	=	=	Abends	8.	
♂	♀	Früh.	1.	2.	4.	= Mühlhausen =	=	=	Nachm.	5	11.
=	=	Morg.	5	2.	4.	= Wahnfried =	=	=	Mittag	12	12
						Und so weiter wie bey der 27sten Post bis					
=	=	=	=	=	=	Amsterdam.	=	=	=	=	15.
						Reuthend					
☽	♀	Nachm.	2.	=	=	aus Weissensee in	♃	☽	Morg.	6.	16.
☉	♄	Frühe	4.	3.	=	= Sondershausen	=	=	Abend	6.	17.
=	=	Vorm.	8.	2.	=	in Nordhausen aus item	☿	☉	Nachm.	2.	18.
♂	♀	Frühe	4.	=	=	aus Langensaltza in	=	=	Nachm	4.	19.
♂	♀	Morg.	7.	2.	=	= Gotha =	=	=	Mitt.	12.	20
=	=	Mittag	10.	2.	=	= Ortruff =	♃	☉	Frühe	4.	21.
=	=	Abends	7.	3.	=	= Suhl =	=	=	Abends	7.	22
☿	♄	Frühe	4.	1½.	=	in Schleusingen aus	☿	♄	Nachm.	4.	23.
						pr. Langensaltza					
♂	♀	Frühe	4.	3.	=	in Eisenach aus	☉	♃	Abend	4.	24

Die neun und zwanzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Reuthend- und Fahrende Routen	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
						I. Fahrend.					
=	☉	Mittag	12.	:	:	Aus Leipzig In	♄	♂	Vorm.	9.	1.
☿	=	Nachm.	4.	:	:						
						wie die 28ste bis					
•	☽	Frühe	1.	8.	13.	• Eckartsberga	•	•	Abends	8.	2.
♃	=	Morg.	4.								
=	☽	Morg.	4.	2.	4.	• Nermsdorff =	=	•	Nachm.	4.	3.
♃	=	Vorm.	8.								
•	☽	Vorm.	8.	3.	5.	in Erffurth aus	•	•	Mitt.	12	4.
♃	=	Mitt.	12				♀	☽	Morg.	7.	
♃	☽	Nachm.	2.	=	=	aus Erffurth in					
						II. reithend					
=	•	Abends	6.	3.	5.	• Gotha =	♀	☽	Frühe	2.	5.
=	•	Abends	8.	1.	2	in Teutleben •	=	=	Vorm.	8.	6.
•	=	Nachts	12.	•	=	aus					
♀	♂	Frühe	3.	2.	3.	- Eisenach =	♃	☉	Nachm. / Morg.	3. / 5	7.
=	=	=	=	1¾	=	= Frauensee =	=	=	=	=	
=	=	Mittag	12.	1¼	5.	• Vacha =	=	=	Nachts	12.	9.
=	=	Nachm.	5.	3.	5.	• Heunfelden =	•	=	Abends	7	10.
•	•	•	=	2.	3.	• Fulda =	=	=	•	=	11.
•	•	Nachts	12.	1.	2.	• Neunhof •	•	•	Nachm.	1.	12.
=	•	=	•	=	=	= Schlüchtern =	=	•	=	=	13.
♄	☿	Frühe	4.	3.	5.	Steinau an der Str.	☿	♄	Morg.	7.	14.
•	•	Vorm.	10.	3.	6.	• Gelnhausen =	=	=	Nachts	12.	15.
•	•	Nachm	3.	•	=	in Hanau =	=	=	Abends	8.	16.
☉	♃	Morg.	6.	3.	5.	aus					
•	•	Vorm.	10.	2.	3.	in Franckfurth. aus	♂	♀	Nachm.	4.	17.
☿	☉	•	=	12½	=	• Rheinhausen •	♄	♂	=	=	18.
•	☽	Mittag	12.	12½		Straßburg	•	☽	Nachm.	2.	19.
♃	•	Nachm.	3½.	=			♀	=	Mittag	12.	
•	=	•	=	54	•	in Paris. aus	☽	♃	in 12. Tagen		20

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Aus	Fahrende Route. und	In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♃	☉	Morg.	8.	=	=	=	Leipzig	=	=	=	Abend	5.	1.
-	-	-	=	2.	=	=	Lützen	=	=	=	=	=	2.
-	-	Mitt.	12.	1.	4.	=	Rippach	=	=	=	Mittag	12.	3.
=	=	=	=	1.	=	=	Weissenfelß	=	=	=	=	=	4.
-	-	Nachm.	4.	2.	4.	=	Naumburg	=	=	=	Morg.	8.	5.
-	-	Abends	9.	3.	5.	in	Jena	aus	♀	♂	Frühe	1.	6.
♀	☽	Frühe	2.	=	=	aus		in	=	=	Abend	9.	
-	=	Morg.	6.	2.	4.	=	Weimar	=	=	=	Abend	5.	7.
=	-	Mitt.	11.	3.	5.	=	Erfurth	=	=	-	Mittag	12.	8.
-	-	Nachm.	4.	3.	5.	in	Gotha	=	♃	☽	Morg.	6.	9.
-	-	Nachts	12.	=	-	aus							
♄	♂	Morg.	5.	3	5.	=	Eisenach	=	=	=	Nachm.	4.	10.
=	-	Vorm.	10.	2	4.	=	Bercka	=	=	=	Vorm.	10.	11.
=	-	Abend	7.	4.	8.	in	Hirschfeld	=	=	=	Mittag	12.	12.
☉	☿	Frühe	2.	=	=	aus							
=	-	=	-	4.	=	=	Ahlsfeld	=	=	=	=	=	13.
=	-	Abend	8.	4	8.	in	Grünberg	aus	♂	♄	Frühe.	2.	14
☽	♃	Frühe	2.	=	=	aus		in	=	=	Nachts	10.	
=	-	Vorm.	10.	4.	8	-	Friedberg	=	=	=	Nachm.	2.	15.
=	-	Nachm.	3.	3.	4.	In	Franckfurt.	aus	☽	♀	Vorm.	8.	16.

Zwey Routen nach Straßburg. als:

I. Durch die Bergstrassen.

nach	Langen	1½ Meile
=	Darmstat	1½
=	Zwingenberg	3.
=	Bentzheim	1.
=	Weinheim	2.
=	Ladenburg	1.
=	Heidelberg oder / Philipsburg	3.
=	Rastat	7.
=	Lichtenau	3.
=	Straßburg	3.

II. Durch die Pfaltz nach

=	Maintz	4. Meilen
=	Oppen[illegible]ein	3
=	Worms	3.
=	Franckenthal	1.
=	Speyer	3.
=	Landau	3.
=	Weisenburg	3.
=	Hagenau	3.
=	Straßburg	4.

Der erste Weg aber ist besser/und sowol im Winter als Sommer zupaßiren.

Die ein und dreyßigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit	Uhr	Meilen	Stunden	Aus	Fahrende Route. und	In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☽	♃	Mittag	12.	:	:	:	Leipzig	:	☿	♄	Mittag	11.	1.
:	:	Nachm.	2	2.	:	:	Zwencka	:	:	:	Morg.	8.	2.
:	:	Nachm.	4.	1.	:	:	Pegau	:	:	:	Morg.	6.	3.
:	:	Abends	7.	2.	:	:	Zeitz	:	☿	♄	Frühe	3.	4.
:	:	Nachts	11	2.	:	:	Eisenberg	:	:	:	Nachts	11.	5.
♂	♀	Frühe	5.	2.	:	in / aus	Jena	aus / in	:	:	Abends	5.	6
:	:	Morg.	9.	2.	:	:	Kahle	:	:	:	Nachm.	2.	7.
:	:	Mittag	11.	1.	:	:	Uhlstät	:	:	:	Vorm.	10	8.
:	:	Nachm.	2.	1.	:	:	Rudelstat	:	:	:	Frühe	7.	9.
:	:	Nachm.	3½.	1.	:	:	Saalfeld	:	♂	♀	Frühe	4.	10.
:	:	Abends	7.	2	:	:	Gräfenthal	:	:	:	Nachts	11.	11.
:	:	Nachts	12.	3.	:	:	Judenbach	:	:	:	Abends	6.	12.
☿	♄	Frühe	6.	3.	:	:	Coburg	:	:	:	Mittag	1.	13.
:	:	Mittag	11	2	:	:	Gleißen	:	:	:	Morg.	9.	14.
:	:	Nachm.	3.	2.	-	:	Ratelsdorff	:	☽	♃	Frühe	5.	15.
:	:	Abends	8.	2	:	:	Bamberg	:	:	:	Nachts	12.	16.
:	:	Nachts	12.	3.	:	:	Aldendorff	:	:	:	Abends	8.	17.
♃	☉	Frühe	4	3.	:	:	Erlangen	:	:	:	Abends	4.	18.
		Morg.	8	3.	:	in	Nürnberg	aus	☉	☿	Mittag	12.	19

Extra Route.

Von Nürnberg bis Straßburg.

		Meilen
nach	Closter Heilsbrunn	3.
:	Anspach	2.
:	Bechhofen	2.
:	Dünckelsbühl	2.
:	Crailsheim	2.
:	Hall in Schwaben	3.
:	Oehringen	3.
:	Heilbronn	3.

		Meilen.
bis	Biedigheim	2.
:	EnVachingen	2.
:	Pfortzheim	2.
:	Edlingen	2.
:	Rastadt	2.
:	Lichtenau	3.
	Straßburg	3.

und wie unter der 32sten Post zu sehen biß Paris 54 M.

Die zwey und dreysigste Post.

1. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Aus	Fahrende Route. und	In	1. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♄	Nachm.	4	=	=		Leipzig		=	Vorm.	9.	
=	= =	=	2.	=		Zwencka		=	=	=	1.
=	Abends	8.	1.	4.		Pegau		=	dito.	5.	2.
=	Nachts	12	2.	3.		Zeitz		♂	Frühe	1.	3.
☉	Frühe	5.	2.	5.		Gera		=	Abend	8.	4.
=	Mittag	11.	2.	5.		Auma		=	Nachm.	4.	5.
=	Nachm.	3.	2.	4.		Schlaitz		=	Mitt.	12.	6.
=	Abend.	8	2.	5.		Gefäll		=	Vorm.	8.	7.
=	Nachts	12.	2.	4.	in	Hof	aus	☽	Frühe	4.	8.
=	dito	=	=	=	aus		in	=	Nachts	10.	9.
☽	Frühe	4.	2.	4.		Münchberg		=	Abend	6.	10.
=	Vorm.	8.	2.	4.		Berneck		=	Nachm	2.	11.
=	Mittag	12.	2.	4.		Bayreuth		=	Vorm.	10.	12.
=	Nachm.	4.	2.	4.		Gefräß		=	Morg.	6.	13.
=	Abend	8.	2.	4.		Streitberg		☉	Frühe	2.	14.
♂	Frühe	4.	4.	8.		Erlangen		=	Abends	6.	15.
=	Vorm.	8.	3.	4.	in	Nürnberg	aus	♄	Nachm.	2.	16.

Fernereine Extra Route
Von Straßburg biß Pariß.

Teutsche Meilen	von STRASBURG bis
1.	Heze
1.	Wilde
1½	Zabern
1.	Pfaltzburg
1.	Homardin
1.	Sarbourg
3.	Piomon
1½	Belamein
1½	Luneville
1½	St. Nicola
1.	Nancy
2.	Daur

Meilen	
1.	Lay
1.	Vany
1½	St. Olein
1.	Ligny
1½	Stein Ville
1.	Couchunsle
1½	St. Issil
1.	Eperd
1.	Hais
1.	Rein brule
1.	Vitrilebrule
2.	Chasse
2.	Challons

Meilen	
2.	Jallons
2.	Espernay
2.	la porte Penson
2½	Chauteau Thiery Dormann
1.	Chuessy
2.	Nandin
1.	la ferté
1.	St. Jean
1½	Maux
2.	Clee
2.	Bondy
1½	PARIS

Die drey und dreyßigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Fahrende Route. Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	♄	Vorm.	9.	-	-	- Dreßden -	=	=	Nachm.	2.	1.
-	-	Mitt.	12.	2.	$3\frac{1}{2}$	- Hertzogs walda -	=	=	Vorm.	10.	2.
-	-	Nachm.	4.	2.	$3\frac{1}{2}$	- Freyberg -	=	=	Morg.	6.	3.
-	-	Abend	$7\frac{1}{2}$	2.	$3\frac{1}{2}$	- Oederan -	♀	♂	Frühe	1.	4.
-	-	Nachts	$11\frac{1}{2}$	2.	$3\frac{1}{2}$	- Chemnitz -	=	=	Abend	9.	5.
♃	☉	Frühe	4.	2.	$3\frac{1}{2}$	Langenlungwitz oder Stolberg	=	=	Abend	6.	6.
-	-	-	-	=	-	- Lichtenstein	=	=	=	=	7.
-	-	Morg.	$6\frac{1}{2}$	1.	$3\frac{1}{2}$	- Zwickau -	=	=	Nachm.	2.	8.
-	-	Vorm.	10.	2.	4.	- Reichenbach	=	=	Vorm.	10.	9.
=	-	Nachm.	2.	2.	4.	- Plauen -	=	=	Morg.	6.	10
♃.	☉	Abend	8.	$3\frac{1}{2}$.	6.	in Hoff aus	♃.	☽	Frühe	1.	11.
gehet nur biß Hoff.	☽	Frühe	1.	-	-	ans Hoff in	gehet nur von Hoff ab.	=	Abend	8.	
	-	Frühe	4.	2.	4.	- Münchberg		=	Nachm.	4.	12.
	-	Vorm.	8.	2.	4.	- Berneck -		=	Mittag	12.	13.
	-	Mitt.	12	2.	4.	- Bayreuth		☉	Morg.	8.	14
	-	-	-	2	4.	- Gefräß -		-	=	=	15.
	-	Abend	8	4.	4.	- Streitberg		=	Nachts.	12.	16.
	♂	Frühe	4.	4.	8.	- Erlangen -		=	Abend	5.	17.
	-	Vorm.	8.	3.	4.	aus Nürnberg in		♄	Nachm.	2.	18.

Notandum. So weit / nemlich bis Nürnberg / gehet diese ordinari-fahrende Post. Allermassen zur Zeit von Nürnberg aus keine mehr weiter in das Land hinein angeleget ist. Nichts desto weniger aber kan man alda Extra-Posten vermittelst welcher die Passagier an weitere Oerter füglich gelangen können bekommen. Ordentlich aber wird indessen alles aus Nürnberg nach Augspurg / Ulm / Straßburg u. s. w. durch Land-Gutschen und Bothen dahin spediret, bis vieleicht auch geschwinde Posten möchten angeleget werden.

Die vier und dreyßigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Reuthende Route Aus und In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
♂	:	Mittag	11.	:	:	: Leipzig :	:	:	Mittag	12.	1.
:	:	:	:	2.	:	: Zwencka :	:	:	:	:	2.
:	:	Nachm.	2.	1.	4.	: Pegau : :	:	:	Vorm.	9.	3.
:	Ist bey der 35ste Post zu finden.	Abends	5½	2.	2	: Zeitz : :	:	:	Morg.	6.	4.
:		dito	8½	2.	3.	: Gera : :	☽	Ist bey der 35sten Post zu lesen.	Frühe	3.	5.
:		Nachts	11.	2.	2½	: Auma : :	:		Nachts	12	6.
☿		Frühe	1.	2.	2½	: Schlaitz : :	:		Abends	9	7.
:		dito	4.	2.	3.	: Gefäll :	:		Abends	5.	8.
:		Morg.	7.	2.	3.	: Hof : :	:		Nachm.	1.	9.
:		Vorm.	10½	2.	3.	: Münchberg :	:		Vorm.	½11	10.
:		Nachm.	2.	2.	3.	: Berneck :	:		Vorm.	8.	11.
:		Abends	6½.	2.	3.	: Bayreuth :	☉		Frühe	5.	12.
:		Nachts	12.	4.	5.	: Streitberg :	:		Nachts	12.	13.
♃		Frühe	5.	4.	5.	: Erlangen :	:		Abends	8.	14.
:		Morg.	8.	3.	3.	in } Nürnberg { aus	♄		Nachm.	4	15.
:		Vorm.	10.	:	:	aus } Nürnberg { in	♀		Nachm.	4	15.
				3.	:	: Hembach :	:	:	:	:	16.
				3.	:	: Pleinfeld :	:	:	:	:	17.
				2.	:	: Diesfurth :	:	:	:	:	18.
				2.	:	: Manheimb :	:	:	:	:	19
				2.	:	: Donawerth :	:	:	:	:	20
				3.	:	: Meitingen :	:	:	:	:	21
♀	:	Vorm.	8.	3.		in } Augspurg { aus	♃	:	Abends	7	22.
:	:	Abends	7.	:	:	aus } Augspurg { in	♃	:	Mittag	:	22.
:	:		:	24	:	: Inspruck :	:	:	:	:	23
:	:		:	9	:	: Brixen :	:	:	:	:	24
:	:		:	7.	:	: Botzen : :	:	:	:	:	25
:	:		:	7.	:	: Trient : :	:	:	:	:	26.
♃	:	Mittag	:	21.	:	: Venedig :	♀	:	Abends	6.	27.
☿	:	Ungewiß	:	:	:	: Rom. :	♄	:	:		28.

Die fünff und dreyßigste Post.

1T.	2T.	T.Z.	U.	M.	St.	reuthende Route.	1.R.	2.R.	T.Z.	U.	A.
Der erste Cours ist bey vorheriger Post zu befinden.	♄	Nachm.	2.	=	=	aus Leipzig. in		=	Vorm.	8.	1
	=	=	=	2.	=	= Zwencka =		=	=	=	2
	=	Abends	6.	1.	4.	= Pegau =		=	Morg.	5½.	3.
	=	Nachts	9½.	2.	2.	= Zeitz =	wie vorhero bey der 34ten Post zu lesen.	♃	Frühe	2.	4.
	=	dito	12½	2.	3.	= Gehra =		=	Nachts	11.	5.
	⊙	Frühe	3.	2.	2½.	= Auma =		=	Abend	8.	6
	=	dito	5.	2.	2½.	= Schlaitz =		-	Abend	5.	7.
	=	Vorm.	8.	2.	3.	= Gefäll =		=	Nachm	1.	8.
	=	Mittag	11.	2.	3	= Hof = =		=	Vorm.	9.	9.
	=	Nachm.	2½.	2.	3.	= Münchberg =		=	Morg.	6.	10.
	=	Abend	6.	2	3.	= Bärneck =		☿	Frühe	3.	11.
	=	dito	9	2.	3.	= Bayreuth =		=	Nachts	12.	12.
	☽	Frühe	4.	4.	5.	= Streitberg =		=	Abend	7.	13.
	=	Vorm.	9.	4	5.	= Erlangen =		=	Nachm.	2.	14
	=	Mittag	12.	3.	5.	in } Nürnberg					
	♂	Nachm.	3.	=	=	aus } Nürnberg aus		♂	Mittag	11.	15.
						wie bey der 34. Post					
	☿	Nachm.	12.	18	=	in Augspurg aus		☽	Abends	4.	16.
						oder auch also					
♄	☿	Mittag	12.	=	=	aus Nürnberg in	♃	☽	Nachm.	2.	17.
				2.	=	= Schwabach =	=	=	=	=	18.
				2.	=	= Wassermümle	=	=	=	=	19.
				2.	=	= Guntzenhausen	=	=	=	=	20.
				3.	=	= Oettingen =	=	=	=	=	21.
				2.	=	= Nördlingen =	=	=	=	=	22
				2.	=	= Giengen =	=	=	=	=	23.
				2.	=	= Elchingen =	=	=	=	=	24
				1.	=	= Ulm =	=	=	=	=	25.
				3.	=	= Ehingen =	=	=	=	=	26.
				2.	=	= Rietlingen =	=	=	=	=	27
				2.	=	= Mengen =	=	=	=	=	28.
				2.	=	= Meßkirchen =	=	=	=	=	29
				3.	=	= Düttlingen =	=	=	=	=	30.
				2.	=	= Villingen =	=	=	=	=	31.
				1.	=	= DonauEschingē	=	=	=	=	32.
				2.	=	= Merishausen =	=	=	=	=	33.
				2.	=	= Schafhausen	=	=	=	=	34.

Die sechs und dreyßigste Post.

1.T.	2T.	T.Z.	U.	M	S.	Reuthende Route	1R.	2R	T.Z.	U.	A.
♂	♄	Abends	8.	=	=	aus Zwickau in	♃	☽	Nachts	12.	1
=	=	Nachts	12.	2	3.	= Reichenbach	=	=	Abend	9.	2
☿	☉	Frühe	4.	2.	4½	= Plauen =	=	=	Abends	5.	3
=	=	Morg.	8½	3½.	4½	in Hof aus	☿	☉	Mitt.	1.	4
						wie die 34 und 35 Post					
♃	☽	Vorm.	9	17.	=	in Nürn- aus	=	♄	Nachm.	4	5.
						berg	♂	=	Mittag	12	
♃	☽	Nachm.	4.	=	=	aus in	♂	♀	Frühe	7	
=	=	=	=	2.	=	= Feicht =	=	=	=	=	6.
=	=	=	=	2.	=	= Paßbauer =	=	=	=	=	7.
=	=	=	=	2.	=	= Theiningen =	=	=	=	=	8
=	=	=	=	2.	=	= Parsberg =	=	=	=	=	9.
=	=	=	=	2.	=	= Labor =	=	=	=	=	10.
♂	♀	Vorm.	9.	2	=	in Regenspurg aus	☽	♃	Abends	5	11.

Die sieben und dreyßigste reuthende Post.

♀	Dieser Ritt geschiehet wöchentlich nur einmahl.	Abends	6.	=	=	aus Nürnberg in	=	Und kömmet auch nur 1. mahl zurück.	Nachm.	1.	1.
-		Nachts	8½	3.	=	= Erlangen =	=	=	Vorm.	10.	2.
-		Mittern	12.	3.	=	= Adelsdorff =	=	=	=	8.	3.
☿		Frühe	3.	3.	=	= Bamberg =	=		Morg.	6.	4.
-		Morg.	6½	2.	=	= Ratelsdorff =	=		=	=	5.
-		dito	8.	2.	=	= Gleisen =	♃		Frühe	2.	6.
=		Vorm.	10½	2.	=	= Coburg =	=		Abends	8.	7.
-		Nachm.	1½.	2.	=	= Rodach =	=		Nachm.	4.	8.
-		dito	4.	2.	=	= Schleusingen	=		Mittag	12.	9.
=		Abends	6½.	2.	=	= Frauenwalde	=		=	=	10.
-		Nachts	9.	2.	=	= Illmenau =	=		Vorm.	8.	11.
-		Mittern	12.	2.	=	= Arnstadt =	☿		Morg.	4.	12.
☉		Frühe	4.	2.	=	= Erfurth =	=		Nachts	12.	13.
-		Vorm.	9.	3.	=	= Weißensee =	=		Abends	6.	14.
-		Mittag	12.	2.	=	= Franckenhausen	=		Nachm.	3.	15.
-		Abend	5.	4.	=	= Heyn =	=		Vorm.	10	16.
-		Nachts	10.	4.	=	= Blanckenburg	♂		Frühe	4.	17.
☽		Frühe	3.	4.	=	in Braunschweig aus	☽		Nachm.	2.	18.

Weiter bis nach und von Hamburg wie bey der 21ste Post zu sehen.

Die acht und dreyßigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Route. Fahrend	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	♄	Abends	8	-	-	Aus Leipzig In	=	=	Vorm.	8.	1.
=	=	=	-	2.	-	= Rötha =	=	=	=	=	2.
=	-	Nachts	12	1	4	= Borna =	♄	☿	Frühe	4.	3.
♃	☉	Frühe	4	2.	4	= Altenburg =	=	=	Nachts	12.	4.
=	-	Morg.	6.	1	2	= Jeßnitz =	-	=	Abends	9.	5.
=	=	=	-	1.	=	= Mehrana =	=	=	=	=	6.
=	=	Mitt.	12	2.	5.	= Zwickau =	-	=	Nachm.	4.	7.
=	=	Nachm.	4	2.	4.	in Schneberg aus	♀	♂	Mitt.	12.	8.
						reuthend					
♀	☽	Frühe	=	1.	=	= Eybenstock =	=	=	=	=	9.
=	=	=	=	2.	=	Joh.GeorgStadt	♀	♂	Frühe	=	10.
=	=	=	=	3	=	= Lichtenstadt =	=	=	=	=	11.
=	☽	Morg.	8.	1.	=	in Carls Bad aus	=	☽	Nachm.	4.	12.
						ingleichen					
=	=	=	=	2½	=	= Königsberg	=	=	=	=	13.
=	=	=	=	2½	=	= Eger = =	=	=	=	=	14.
						Ferner reuthend					
♃	☉	Abends	6.	=	=	aus Schneberg in	= ♃	♂ =	Vorm. Nachm.	0. 2.	15.
=	=	=	=	½	=	= Aue = =	=	=	-	=	16.
=	=	Nachts	=	½	=	= Grünhayn =	=	=	=	=	17.
♀	☽	Frühe	=	1.	=	= Elterlein =	=	=	=	=	18.
=	=	Vorm.	10.	1.	=	in Annaberg aus	= ♃	☽ =	Abends Frühe	6.	19.
						Item vermittelst der 33sten Post					
♃	☽	Nachm.	2.	=	=	aus Zwickau =	=	=	=	=	20
=	=	Abends	9.	4	=	in Chemnitz =	=	=	=	=	21.
						Noch ferner					
♃	☉	Mittag	12.	=	=	aus Zwickau in	=	=	Nachm.	2.	22.
♀	☽	Frühe.	1.	7.	=	in Hof aus	♃	☽	Frühe	1.	23.

Die neun und dreyßigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Route Fahrend	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
☿	♄	Abends	8.	=	=	in Leipzig aus	♄	☿	Vorm.	9.	1.
						Wie bey der 38sten Post bis					
♃	☉	Mitt.	11.	9.	15.	= Zwickau =	=	=	Nachm	4.	2.
=	=	Nachm.	3.	2.	4	= Reichenbach	=	=	Mittag	12.	3.
=	=	Abends	8.	2	5.	= Plauen { aus in {	♀ = ♃	♂ ♂ =	Morg. Morg. Nachts	7 6 9	4.
=	=	Nachts	11.	1	3.	= Oelßnitz {	= ♃	♂ =	Frühe Abends	3. 6.	5.
♀	☽	Frühe	3	1.	4.	= Adorff {	= ♃	☽	Nachts Nachm.	11 3.	6.
=	=	Morg.	5.	1.	2.	= Asch =	=	=	=	=	7.
= -	=	Vorm. Mittag	9. 11.	3. =	5. =	in aus } Eger { aus in	= ♃ ☿	☽ = ☉	Abends Vorm. Abends	5 9 5	8.
=	=	Nachm.	3.	3.	4.	= Türschenreuth	-	=	Nachm.	1.	9.
=	=	Abends	8.	4.	5.	= Weyden =	-	=	Vorm.	8.	10.
=	-	Nachts	11.	2	5.	= Wernberg =	-	=	Morg.	5.	11.
♄	♂	Frühe	2.	2.	3	= Schwartzenfeld	☿	☉	Frühe	2.	12.
=	=	Morg.	6.	3.	4.	= Müttenau =	=	=	Nachts	10	13
=	=	Vorm	8	2.	2½	= Kürn =	=	=	Abends	7.	14.
=	=	Mittag	11.	2.	2½	in Regenspurg aus	♂	♄	Nachm.	4.	15.
						Vondannen gehet es zu Wasser auf der Donau mit dem Marckschiff wöchentlich 2 mal nach					
						Passau =	=	=	=	=	16.
						Lintz = =	=	=	=	=	17.
						Enß = =	=	=	=	=	18.
						Welcke =	=	=	=	=	19.
						Wien.	=	=	-	=	20

Die viertzigste Post.

1.T.	2T.	T.Z.	U.	M.	S.	Fahrende Route	1R.	2R	T.Z.	U.	M.
♂	♄	Abends	6.	=	=	aus Leipzig in	=	=	Vorm.	8.	1.
=	=	=	=	2.	-	= Rötha =	=	=	=	=	2.
=	=	Nachts	11.	1.	5.	= Borna =	♄	♂	Frühe	4.	3.
=	=	=	-	1.	=	= Froburg =	=	=	=	=	4
=	=	=	=	=	=	= (Altenburg) =	=	=	=	=	5.
☿	☉	Frühe	4.	2.	5½.	= Pönig = =	=	=	Nachts	11.	6.
=	=	Morg.	7½.	2.	3½.	= Chemnitz =	=	=	Abends	7.	7.
=	=	Vorm.	10	1.	2.	= Claffenbach =	=	=	Nachm.	4.	8.
=	=	=	-	1.	1.	= Thum =	=	=	=	=	9.
=	=	=	-	½.	1.	Ehrenfriedersdorff	=	=	=	=	10.
☿	☉	Nachm.	4.	½	1	in Annaberg aus	♀	☽	Mittag	12.	11.
						dann reuthend nach					
=	Vacat	=	-	2.	=	= Wiesenthal	=	Vacat	=	=	12.
=		=	-	1.	=	= Joachimsthal	=		=	=	13.
=		=	-	1.	-	= Schlackenwerda	=		=	=	14.
♃		Vorm.	8	1.	=	in Carlsbad aus	♃		Nachm.	4.	15.
						Von Annaberg / oder noch besser / gleich von Chemnitz ab / kan man mit Extra-Posten kommen nach					
				1.	=	= Zschopau =	=	=	=	=	16
				2.	=	= Marienberg	=	=	=	=	17.
				1½.	=	= Reizenhayn =	=	=	=	=	18.
				½	=	= Paßberg oder	=	=	=	=	19.
				=	=	St. Sebastiansberg	=	=	=	-	20
				2.	=	= Commothau =	=	=	=	-	21.
				2.	=	= Postelberg =	=	=	=	=	22.
				2.	=	= Teinitz = =	=	=	=	=	23
				2.	=	= Schlan =	=	=	=	=	24
				4.	=	= Prag =	=	=	=	=	25

Und so weiter auff der Route, wie der 33ste Cours besaget biß nach

Wien.

Die ein und viertzigste fahrende Post.

☽	=	Mittag	11.	=	=	Aus	Leipzig	In	=	=	Vorm.	9.	1.
=	♃	Nachm.	3.										
=	=	=	=	3.	5.	=	Grimma	=	=	=	=	4.	2.
=	=	Abends	8.	1¼	1½	=	Colditz	=	☉	♃	Frühe	1.	3.
=	=	Nachts	11.										
♂	=	Frühe	1.	2.	4	=	Waldheim	=	♄	☿	Nachts	9.	4.
=	♀	Morg.	4.										
♂	=	Morg.	5.	2½	4¼		Noßen		=	=	Nachm.	4.	5.
=	♀	Vorm.	8.										
♂	=	Vorm.	9.	2.	4½	in	Freyberg	aus	♄	☿	Mittag	11.	6.
=	♀	Mittag	=				item						
♂	=	Morg.	5.	=	=	aus	Noßen	in	♄	☿	Nachm.	4.	7.
=	♀	Vorm.	8.										
♂	=	Mittag	12.	4.	6½	in	Dreßden	aus	♄	☿	Vorm.	8½	8.
=	♀	Nachm	2.										

Die zwey und viertzigste fahrende Post.

♃	=	Mittag	11.	=	=	aus	Leipzig	in	=	=	Nachm.	2.	1.
=	☉	Nachm	1										
♃	=	Nachm.	4.	3.	4.	=	Wurtzen	=	=	=	Vorm.	10.	2.
=	☉	Abend	6.										
=	=	=	=	3.	=	=	Lonnewitz	=	=	-	=	=	3.
♃	=	Abends	9.	¼	5.	=	Oschatz	=	♄	☿	Morg.	5.	4.
=	☉	Nachts	11										
=	=	=	=	3.	=	=	Zehren	=	=	=	=	=	5.
♀	=	Frühe	3.	¾	2.	=	Meißen	=	=	=	Nachts	11.	6.
=	☽	Morg.	5.										
♀	=	Vorm.	8.	3.	5.	in	Dreßden	aus	♀	♂	Abends	7.	7.
=	☽	Vorm.	10		=	aus		in	♃	☽	Nachm	4	
♀	♂	Nachm.	2.	=									
=	=	Abend	6.	3.	4.	=	Harthe	=	=	=	Mittag	12.	8.
=	=	Abend	7.	½	1.	=	Bischoffswerde		=	=	Vorm.	10.	9.
								aus	♃	☽	Morg.	6.	
=	=	Nachts	11.	3.	4.	=	Bautzen	in	♃	=	Frühe	6.	10.
									=	☉	Abend	6.	
♄	☿	Vorm.	9.	6.	10.		Zittau und		☿	=	Abend	9.	11.
							Görlitz zugleich		=	☉	Vorm.	9.	12.
=	♃	Frühe	5.	7.	7.	=	Sorau.	=	♂	♀	Mitt.	12.	13.
☉	♃	Nachm.	1.										

Die drey und viertzigste Post.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M.	S.	Reuthende Route	1R.	2R.	T. Z.	U.	M.
♃	=	Mittag	11.	=	=	aus Leipzig in	♄	=	Nachm	3.	1.
=	☉	Nachm.	1.	=	=	wie die 42ste.		♂	Vorm.	9.	
♀	=	Mittag	12.	13.	4.	aus Dreßden in	♃	=	Nachm.	2.	2.
=	☽	Nachm.	4.	=	6.		=	☽	Vorm.	8.	
=	=	=	=	2.	=	= Zehista =	=	=	Vorm.	9.	3.
				2.		= Peterswalda	=	=	Morg.	6.	4.
				2.	=	= Außig = =	♃	☽	Frühe	3.	5.
				2.	=	= Labaßitz = =	=	=	Nachts	½11	6.
				2.	=	= Budein =	=	=	Abend	½8	7.
				2.	=	= Welbern =	=	=	Abend	5.	8.
				2.	=	= Sorschke =	=	=	Nachm.	½3	9.
♄	♂	Abends		2.	=	in Prag aus	☿	☉	Mittag	12½	
=	☿	Vorm.	10.	=	=						10.
♄	=	Abends	7.	=	=	aus Prag in	♂	♄	Frühe	4.	
		Binnen dritthalben Tagen		2.	=	= Jeßnitz =	=	=	Binnen dritthalben Tagen	=	11.
				2.	=	= Nößbeck =	=	=		=	12.
				2.	=	= Bißtriß =	=	=		=	13.
				2.	=	= Hoditz =	=	=		=	14.
				2.	=	= Sudomerschütz	=	=		=	15.
				2.	=	= Tabor =	=	=		=	16.
				2.	=	= Koschütz =	=	=		=	17.
				2.	=	= Sammersohl	=	=		=	18.
				2.	=	= Neuhauß =	=	=		=	19.
				2.	=	= Königseck =	=	=		=	20
				2.	=	= Schlawings =	=	=		=	21
				2.	=	= Piestling =	=	=		=	22.
				2.	=	= Fratingen =	=	=		=	23.
				2.	=	= Langau =	=	=		=	24.
				2.	=	= Polckau =	=	=		=	25.
				2.	=	= Naudorff =	=	=		=	26.
				4.	=	= Nallebern =	=	=		=	27.
				2.	=	= Stockeran =	=	=		=	28.
				2.	=	= Entzersdroff =	=	=		=	29.
♂	=	Vorm.	9.	2.	=	in Wien. aus	♄	☿	Nachts	11.	30.
=	♀	Abend	6.								

Die vier und viertzigste reuthende Post.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M	S.	Route	1R.	2R.	T. Z.	U.	A.
♂	Vacat	Abends	5	=	=	aus Leipzig in	=	Vacat	Vorm.	9	1.
=		Abends	9	3.	4.	= Wurtzen =	=		Frühe	5	2
=		Nachts	12.	3	4.	= Oschatz =	♂		Nachts	12½	3.
☿		Frühe	4½	4.	5.	= Meißen =	=		Abend	8.	4.
=		Vorm.	8½.	3.	4.	in Dreßden aus	☽		Nachm.	4.	5.
						Bautzen aus	☽		Frühe	=	6.
						Prag aus	☉		Mittag	12½	7.
						Wien = aus	☿		Abends	10	8.
=	=	Nachm.	3.	=	=	in Grossen Hayn	=	=	=	=	9.
=	=	Abends	5.	=	=	in Freyberg =	=	=	=	=	10.

Die fünff und viertzigste Post gehet fahrend.

1T.	2T.	T. Z.	U.	M	S.	Route	1R.	2R.	T. Z.	U.	A.
☿	♄	Abends	6.	=	=	aus Dreßden in	=	=	Vorm.	9.	1.
=	=	Nachts	11.	3½.	5.	= Grossenhayn =	=	=	Morg.	4.	2.
♃	☉	Frühe	3.	2.	3.	= Elsterwerda =	=	=	Frühe	1.	3.
=	=	Morg.	7.	2.	4.	= {Dobrilugk Kirchhayn}	♄	☿	Nachts	9.	4.
=	=	Vorm.	9.	1.	2.	= Sonnewalda =	=	=	Abends	7.	5.
=	=	Nachm.	1.	2.	4.	= Lucka =	=	=	Nachm	3.	6.
		Abends	5.	2.	3.	in Lübben aus	♀	♂	Mittags	11.	7.

Ferner Extra

Von Lubben

auf Lieberosa	=	3. Meilen
= Muhlrose	=	3.
= Franckfurth	=	2.
= Cüstrin	=	3.
= Landsberg	=	5.
= Friedberg	=	3.
= Fürstenau	=	5.
= Friedland	=	2.
= Ciperno	=	4.
= Landeck	=	2.
= Köniz	=	5.
= Tohel	=	3.
= Scharz	=	6.
= Thorn	=	4.

oder von Dreßden aus

bis Königsbrück	=	3. Meilen
= Hoyerswerda	=	3.
= Cotbuß	=	4.
= Guben	=	4.
= Croßen	=	3.
= Meseritz	=	6.
= Pnieff	=	6.
= Sambter	=	4.
= Obernig	=	2.
= Wangrawiz	=	2.
= Calitzky	=	2.
= Sultzß	=	3.
= Schinen	=	2.
= Leboscha	=	2.
= Thorn	=	6.

Die sechs und viertzigste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen.	Stunden.	Route Fahrend	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Anmerck.
♃	☉	Nachm.	3.	=	=	aus Dreßden in	♂	♀	Nachm.	4.	1.
,	,	-	,	3½.	,	, Hartha =	,	=	,	=	2.
,	=	,	=	½.	=	= Bischoffswerda	=	,	=	=	3.
♃	☉	Nachts	12.	3.	=	in } Bautzen { aus			Morg.	6.	} 4.
♀	☽	Frühe	4.	,	=	aus } Bautzen { in	♂	♀	Frühe	3.	
						Und wie bey der Ersten Post bis					
♂	♀	Abends	=	75.	=	in Warschau. aus	♃	☉	Mittag	12.	5.

Von Warschau seind zweyerley Wege nach Moscau/ welche Anno 1699. und 1702 ein hoher Minister mit seinen eigenen Pferd und Wagen gereiset und alle Stunden genau notiret.

Der Erste Weg.

	Meilen	Stunden
von WARSCHAU seind		
bis Poschin -	2.	4¼.
Goura -	2½.	3½.
Minischovv -	2½.	3½.
über die Bilza		
Ri:z vvol -	3.	4.
Kostirez -	2½.	3¾.
Gnevvouchof -	3.	4¼
zu Poulan über die Weichsel		

	Meilen	St.
bis Konskavvolja -	3.	5½.
Pokouzin -	3.	4.
Lublin -	2.	3
Piasky -	3.	3
Krosnoslavv -	3.	4¾
Woislevviz -	4.	4½
Stefankovviz	3.	4¼
über den Boug		
Ozillac, D. -	3.	4½
Wlodimiers -	2.	3¼.

	Meilen	St.
Woiskize -	3.	$4\frac{1}{2}$
Hulanick -	4.	$5\frac{1}{2}$.
Millevisch, über die Sty	2.	
Boroschof -	$1\frac{1}{2}$.	$3\frac{1}{2}$.
Romanof -	2.	$2\frac{1}{2}$.
Olyka -	2.	$2\frac{1}{2}$
Klevvan -	1.	$3\frac{3}{4}$.
zu Suska über den Horin		$2\frac{3}{4}$.
Alexandria -	4.	
Tuczin -	$2\frac{1}{2}$.	$6\frac{1}{4}$
Meseriz -	3.	$3\frac{3}{4}$.
Korez -	3.	4
über den Sluzk.		$5\frac{1}{2}$.
Svvial -	5.	
Neslovvan, -	3.	$6\frac{1}{2}$.
Sokolom, -	2.	$3\frac{1}{2}$.
Ivvany -	3.	4.
Tzerncho -	3.	6
Chorostossof -	4.	$5\frac{3}{4}$
über den Teteroff		
Braussilovv	6.	8
Molysin -	4.	$8\frac{1}{4}$
Balogrodko -	3.	$4\frac{1}{4}$
ein Wirthshauß -	$1\frac{1}{2}$.	$1\frac{3}{4}$
Kyoff -	$1\frac{1}{2}$.	$3\frac{1}{4}$
über den Nieper.		
Brovvary, D. -	2.	$2\frac{1}{2}$.
Semmipolcka, D.	4.	9
Goselsky -	3.	$4\frac{1}{4}$
Nassoka -	5.	$13\frac{1}{4}$
Nyssyn Cosacken Stadt	5.	$5\frac{3}{4}$.
ein Wirthshauß	3.	4.
Barrsena -	3.	3.
Batturyn, Residenz	4.	10.

	Meilen	St.
über die Sem		
Crolevits -	6.	$6\frac{1}{4}$.
ein Dorff -	3.	$3\frac{3}{4}$.
Glouchovv das letzte	3.	5.
Cosackische Dorff	3.	3.
Dobrovna, das erste Moscowitische Dorff	3.	5.
ein Dorff	2.	3.
Siöfska, die erste Moscowitische Stadt	2.	3.
Nevary D. -	6.	13.
ein Dorff -	4.	$10\frac{3}{4}$
Brattiof D.	2.	$3\frac{1}{2}$.
Jazinos D	5.	$4\frac{1}{2}$.
Millovaya D.	$2\frac{1}{2}$.	5.
Selichan D.	5.	$5\frac{1}{2}$.
Boulchovv -	5.	$8\frac{1}{4}$.
Dolce D.	4.	$8\frac{1}{4}$.
Terratuchyin D.	2.	2.
Bellof -	2.	4.
zweymahl über die Occa		
ein Dorff -	5.	8.
über die Occa zum drittenmahl passiret.	4.	$6\frac{1}{2}$.
ein Dorff -	1.	$1\frac{1}{4}$.
zum viertenmahl		
Calugga -	5.	5.
ein Dorff -	4.	5.
Neddiely D.	4.	$3\frac{1}{2}$.
Leteschoua D.	5.	$6\frac{1}{2}$.
ein Dorff -	4.	$4\frac{1}{2}$.
Pachrasta D.	7.	5.
In die Vorstadt vor Moßcau.	7.	6.

Der

Der andere Weg.

	Meilen	Stunden.
von WARSCHAU über die Weichsel		
bis Okcouniovv -	3.	4.
Dobbre -	4.	8½
Wengro -	4.	5
Souchedol -	3.	4½
Krzesnin, alda über die Buch.	2.	2½
Scubecheoa -	½.	1
Gradzisco -	2.	2.
Botzky -	3½.	4.
Bielsky -	2.	3.
Naref -	4.	5.
Krollefska Stindny -	2.	3.
Jalovka -	2.	2½.
Ombſcibovv -	4.	4.
Pitochovva -	3.	3½.
Oſchernize -	4.	6½.
Slonim -	3.	3¾.
Polanka -	4.	6¼.
Tarſchis -	3½.	5.
Palancka -	2½.	2¾
Mire -	3.	3.
Jatzne -	3.	4½
Rudize -	3.	3
Czerkaſſy -	4.	4.
Mynsky -	3.	3.
Horodiſch -	3½.	3¼.
Seballotze -	2½.	2½
Siodina -	4½	4¼.

	Meilen	St.
Boriſcovv -	3½.	3¼
Kroupka -	8.	7.
Bobre -	2.	1½.
Tobolschin -	5.	4½
Kochanovv -	3.	3.
Orssa -	5.	5¼.
Über den Nieper Dombrovvna	3.	2¾
Wiesky -	3.	3.
Uber einen kleinen Fluß/ so die Grentze zwischen Pohlen und Moßcau scheidet	3.	3.
Sverovze: die erste Moscowitische Stadt	1.	1.
Siorna -	5.	4¼
SMOLENSKO	5.	5¼
Katſch Modvvin. D.	5.	4½
über den Nieper.	3.	5.
Drogabuſa -	10.	11¼
Scherbine -	4.	6.
Wiasma -	8.	11.
ein Dorff	8.	8¼.
desgl.	8.	10.
Moſaisko -	6.	10½
Kippen D.	5.	5.
Weſiomma. D.	7.	7¼
in die Vorstadt von MOSCAU.	6.	5.

Die 47ste Post.

1. Tour.	2. Tour.	Tages-Zeit.	Uhr.	Meilen	Stunden.	Fahrende Route Aus	und	In	1. Retour.	2. Retour.	Tages-Zeit.	Uhr	Anmerck.
♂	♀	Frühe	3.	=	=	=	Jena	=	=	=	Nachts	11.	1.
=	=	Morg.	5	1.	2.	=	Dornburg	=	=	=	Nachts	9.	2.
=	=	Morg.	7.	1.	2.	=	Camburg	=	=	=	Abends	7.	3.
=	=	Vorm.	9.	1.	2.	=	Naumburg	=	=	=	Nachm	5.	4.
=	=	Nachm.	2.	3.	5.	=	Merseburg	=	=	=	Mittag	12.	5.
=	=	Abends	5.	2.	3.	in	Halle	aus	♂	♀	Vorm.	9.	6.

Alhier wird solche mit der 9ten und 15ten combiniret.

Ferner fahrend.

♂	♄	Frühe	5.	=	=	aus	Naumburg	in	☿	☉	Nachm.	5.	1.
=	=	Vorm.	10.	3.	5.	in	Zeitz.	aus	☿	☉	Mittag	12.	2.

Dieser Anhang bestehet in einer eintzigen Station von 3. Meilen lang/ und kan nicht wohl für eine besondere Post gezehlet werden/ weiln es nur ein Arm oder Seiten Werck von den 28. und 29sten Post ist/ sich auch nach selbigen zu Naumburg sowohl im Abgehen als Ankommen regularen muß.

Und so weit gehet der Post-Cours, Folget demnach das

Register

Register

Uber alle Stationes und passirende Plätze / so in vorherstehenden gantzen und in 47 Posten abgetheilten Ordinari Cours anzutreffen.

Die dabey stehende Zahl deutet an / bey welcher Post derselbige Ort zu finden. Grössesten theils ist / wenn die Post reitend gehet bey den hierinnen gemeldeten Ort ein R hinzu gesetzt / dahingegen bey denen übrigen die Posten ins gemein fahrend zuverstehen seind.

	Post
A.	
Achthenstät R.	21. 22
Ackersleben	17
Adelsdorff R.	37
Adorff	39
Ahlsfeld	30
Altenburg	38. und 40
Altendorff	31
Ammersstät	22
Amsterdam	22. 23. 24. und 27
Annaberg	38. und 40
Annaburg	10
Anspach	31
Arnheim R.	23. und 24
Arnstat R.	37
Asch	39
Aschersleben R.	19. 23. und 24

	Post
Athenstät R.	21. und 22
Aue	38
Augspurg R.	34. und 35
Auma R.	32.34. und 35
Außig R.	43

B.

	Post
Bachra	27
Bamberg	31. und 37
Batturyn	46
Bautzen	1.42.44
Bayreuth	32.33.34. und 35
Bechhofen	35
Beck R.	23
Beckum	23
Belamein	32
Bentzheim	30
Bercka	30
Berlin	3.4.5.6.7.8.9 10 11. und 16
Bernau	3
Bernäuchen R.	4
Berneck	32.33.34. und 35
Biebra	27
Biedigheim	31
Bielefeld R. St.	23. und 24
Bielsk	46
Bischoffswerda	42. und 46
Bißtriß R.	43
Blanckenburg R.	37
Bößkau	2
Boitzenburg	14. und 16
Bondy	32
Borna	38. und 40
Botzen R.	34
Brandenburg	11
Braunschweig R.	17.18.19 20.21.22. und 37
Brehmen	20.21. und 22
Breßlau	1.2.6. und 7
Brixen R.	34
Budien R.	43
Boulchovv	46
Buntzlau	1
Burgstall	14

C.

	Post
Camburg	30 oder 47
Calba	11.14. und 15
Calirkn	45
Calugga	46
Camentz	1
Carlsbad	38. und 40
Caßel	25.26.27. und 28
Challons	32
Chasse	32
Chateau Thiery Dormann	32
Chemnitz	33.38. und 40
Chorostossof	46

Chuessy

	Post
Chuessy	32
Ciperno	45
Claffenbach	40
Clee	32
Cleve	24
Closter Heilsbrunn	31
Coburg	1. und 37
Cölleda	27. und 28
Cölln R.	
Cönnern	19 23. und 24
Cörlin	3. und 4
Cößlin	3. und 4
Cöthen	11.und 14
Colditz	41
Commothau	40
Coßdorff	1. und 10
Cotbuß	2.und 45
Couchunsle	32
Crailsheim	31
Croßen	6.7.und 45
Cüstrin	45

D.

Dantzig	3.und 4
Darmstat	30
Daur	32
Delden	27
Dennemarsch	3
Dessau	8.9. und 12
Diesfurth R.	34
Dobrilugk	45
Dölitzsch	8 12
Donau Eschingen R.	35
Donau-Fluß	39
Donawerth R.	34
Dornburg	47
Dreßden	10.13.33.41.42.43 44.45.46
Duderstat R.	25. und 26
Düben	3.und 5
Dünckelsbühl	31
Düttlingen R.	35

E.

Eckartsberga	28. und 29
Eddingshauß R.	23
Edlingen	31
Eger	38.und 39
Eggersdorff R.	6.und 7
Ehingen R.	35
Ehrenfriedersdorff	40
Eißenach	28.29. und 30
Eisenberg	31
Eißleben R.	21. und 22
Plbingeroda R.	25. und 26
Elchingen R.	35
Elrich R.	25. und 26
Elßdorff	21
Elße	21. und 22

Delß

	Post
Oelß in Schlesien	1
Elsterwerda	45
Elterlein	38
Emmerich R.	23
Ens	39
Enschede	27
Entzersdorff R.	43
Entz Vaihingen	31
Eperd	32
Erfurth	29. 30. und 37
Erlangen	31. 32. 33. 34. 35 und 37
Escherde R.	21
Eschwege	27
Espernay	32
Eilenburg	1. und 2
Eybenstock	38

F.

Fehrbellin	16
Feicht R.	36
Fernau	27
la Ferte	32
Franckenhausen R.	37
Franckenthal	30
Franckfurth an der Oder	2. 6. 7 und 45
Franckfurth am Mayn R.	29 und 30
Fratingen	43

	Post
Frauensee R.	29
Frauenwalde R.	37
Freyberg	33. 41. und 44
Freyburg	27
Freyenwalda R.	4
Freystadt	2
Friedberg	30. und 45
Friedland	45
Froburg	40
Fürstenau	45
Fulda	29

G.

Gefäll	32. 34. und 35
Gefräß	32. und 33
Gelnhausen R.	29
Gera	32. 34. und 35
Giengen R.	35
Gleißen	31. und 37
Göritz	8. und 9
Görlitz	1. und 42
Goor	27
Goßlar R.	21
Gotha	28. 29. und 30
Gräfenthal	31
Graßdorff R.	23. und 24
Grimma	41
Großkugel	8. 9. 15. 19. 23 24. und 25
Großen-Hayn	1. 10. 44. 45

Grün=

	Post
Groſſenhayn	1 und 45
Grünberg	6. 7 und 30
Grünhayn	38
Guben	2. und 45
Guntzenhauſen R.	35

H.

Hagenau	30
Hais	32
Halberſtadt	19. 21. 22. 23. 24. 25 und 26
Halle in Sachſen	9. 15. 19. 23. 24 26 und 47
Hall in Schwaben	31
Hamburg	14. 15. 16. 19. 21 und 37
Hamm	23. und 24
Hamßdorff	22
Hanau R.	29
Hannover	19
Harckerode	21. und 22
Harthe	42
Hayn (groſſen)	1. und 45
Haynau	1
Heilbronn	31
Heilsbrunn (Cloſter)	31
Helmſtät	17
Hembach R.	34
Hemsdorff R.	20. und 22
Hermuth Sachſen	27
Hertzberg	2
Herzogwalda	33
Hervort R.	23. und 24

	Post
Heunfelden R.	29
Heydelberg	30
Heyn R.	37
Heze	32
Hildesheim	21. 22. und 24
Hirſchfeld	30
Hoditz R.	43
Höf im Voigtlande	32. 33. 34. 35 36. und 38
Hohenbucka	2
Hohen-Zieas	11
Holtzweiſig	12
Homardin	32
Hornburg R.	23. und 24
Hoyerswerda	2. und 45
Hüldropp	24

J.

Jagel	14
Jallons	32
St. Jean	32
Jena	30. und 31
Jeſſen	10
Jeßnitz im Altenb.	38
dito in Böhmen R.	43
Jllmenau R.	37
Jnſpruck R.	34
St. Isſil	32
Joachimsthal	40
Johann Georgen Stat	38
Judenbach	31

Post

K.

Kahle 31
Kalbe 11, 14, und 15
Kamburg 47
Katterwer N. 22
Kehrumb N. 23
Kirchhayn 45
Kloppenburg N. 22
Knies N. 23
Königsberg in Preussen N. 4
dito in Böhmen 38
Königsbrück 1, 2, und 45
Königseck N. 43
Königslutter 17
Köniz 45
Koßwitz 10
Köthen 11, und 14
Koppenbrüge N. 23
Koschütz N. 43
Kürn 39
Kyow 46
Kyriz 16

L.

Labasiz N. 43
Labor N. 36
Ladenburg 30
Landau 30
Landeck 45

Post

Landsberg bey Leipzig 11. und 14
Landsberg in der Marck 45
Langau N. 43
Langen 30
LangenLungwitz 33
Langensaltza 27. und 28
Langenwedel N. 22
Laucha 27
Lay 32
Leboscha 45
Lenzen 14. und 16
Lichtenau 30. und 31
Lichtenstat 38
Lichtenstein 33
Lieben in Schlesien 6. und 7
Lieberosa 2. und 45
Liegnitz 1
Ligny 32
Lingen N. 22
Linz 39
Lipstat 24
Löberitz 9
Lonnewitz 42
Luckau 2. und 45
Lübben in Nieder-Lausitz 2. und 45
Lübeck N. 21
Lublin 46
Lüneburg 19 und 21
Lunen 23. und 24
Lützen 28. und 30
Luneville 32
Lupau N. 4

M. Magde-

Post

M

Magdeburg 11. 12. 13. 14. 15. 17 und 18
Mannheim R. 34
Marienberg 40
Marienfeldt R. 23
Marle R. 23
Maux 32
Mayntz 30
Meele R. 23. und 24
Mehrana 38
Meissen 42. und 44
Meitingen R. 34
Memmel R. 4
Mengen 35
Merishausen R. 35
Merseburg 21. 22. 27. 47
Meseritz 45
Meßkirchen R. 35
Minden in Westphalen R. 23 und 24
Mohoff 19. und 20
Moscau 46
Msczowav 1
Mühlhausen 27. und 28
Mühlrosa 45
Mümmel R. 4
Münchberg 32. 33. 34. und 35
Mynsck 46
Münster 27

Post

Müttenau 39

N

Nahausen 3
Nallebern R. 43
Nancy 32
Nandin 32
Naudorff R. 43
Naumb. an der Saal 28 29 30 u. 47
Nermsdorff 29
Neu Angermünde 3
Neugart 3. und 4
Neuhauß R. 22. und 43
Neukirchen 24
Neumarck 1. 6. 7
Neunhoff R. 29
Neustat über Berlin 3
Neustätel 2. 6. und 7
St. Nicola 32
NiederLausitz 2
Niemägen 24
Niewerle 2
Nördlingen R. 35
Nößbeck R. 43
Nordhausen R. 28
Nossen 41
Nürnberg über Jena 31. 32. 33. 34 35. 36. und 37

O

OberLausitz 1

	Post
Obernig	45
Oederan	33
Oehringen	31
Oelß in Schlesien	1
Oelße bey Braunschw. R. 21. und 22	
Oelßnitz	39
Oettingen	35
Olde R.	23
Oldendorff R.	23. und 24
St. Olein	32
Olyka	46
Olssen	24
Oppenheim	30
Ortruff R.	28
Oschatz	42. und 44

P

Paderborn	27
Parchwitz	6. und 7
Paris R.	29. und 32
Parsberg R.	36
Passau	39
Paßbauer R.	36
Paßberg	40
Pegau	31. 32. 34. und 35
Peiz	2
Peterswalda	43
Perleberg	16
Pfaltzburg	32
Pförten	2
Pfortzheim	31
Philipsburg	30

	Post
Piestling R.	43
Pietrekow	1
Pillaw	4
Pinnau	3. und 4
Piomon	32
Plauen	33. 36. 38. und 39
Pleinfeld R.	34
Pönig	40
Pnieff	45
Polckau R.	43
Polckwitz R.	6. und 7
la Porte Penson	32
Postelberg	40
Potzdam	11
Prag	40. 43. und 44
Pyriz	3. und 4

Q

Quedlinburg	19. 21. 22. und 24

R

Radegast	9
Radlza	1
Rastat	30. und 31
Ratelsdorff	31. und 37
Rava	1
Regenspurg	36. und 39
Reichenbach in der Oberlausitz	1
Reichenbach im Voigtlande	33. 36. 38. und 39
Reina	27

Rein

Reinbrule	32 Post
Reizenhayn R.	40
Rettberg	27
Rheinhausen R.	29
Rietlingen R.	35
Rippach	28 und 30
Rockeln	19
Rodach R.	37
Rötha	38 und 40
Roßlau	10
Rothenkretzschmar	1
Rom R.	34
Rosnotawiza	1
Rudelstat	31

S

Saalfeld	31
Saarmund	3. 5. 8. 9. und 10
Sabrowa	1
Sagan	2
Sambter	45
Sammersohl R.	43
Sandau	6 und 7
Sarbrovva	1
Sarbourg	32
Schafhausen R.	35
Scharz	45
Schermbeck R.	23
Schinen	45
Schkeuditz	9
Schlackenwerda	40
Schlaiz	32. 34. und 35
Schlan	40
Schlawe	3. und 4
Schlawings R.	43
Schleusingen	28. und 37 Post
Schlieben	2
Schlüchtern R.	29
Schneeberg	38
Schwabach R.	35
Schwartzenfeld	39
Schweinerden	1
Schwoll	27
S. Sebastiansberg	40
Semmenstät R.	21. 22
Siobisch	46
Sittau oder Zittau	42
Slonym	46
Smolensky	46
Sommerfeld	2
Sondershausen	28
Sonnewalda	45
Sorau	2. und 42
Sorschke	43
Speyer	30
Spremberg	2
Stargart	3. und 4
Steinau an der Strasse R.	29
Steinville	32
Stendal	14
Steuerwald R.	23
Stockeran R.	43
Stolberg	33
Stolpe	3. und 4
Storckau	2
Straßburg	29. 30. und 31
Streitberg	32. 33. 34. und 35
Sudomerschutz R.	43
Suhl	28
Sultz	45

	Post
T	
Tauche	1. oder 2
Tabor R.	43
Tennstät	27 und 28
Taßdorff R.	6. und 7
Teiniz	40
Teutleben	29
Theiningen R.	36
Thorn/ zweymahl	45
Thornburg	47
Thum	40
Tohel	45
Torgau	1. 2 und 10
Treuenbriezen	3. 5. 8. 9. und 10
Trient R.	34
Tripkau	14. und 16
Türschenreuth	39
Tzschopau	40
U V	
Vacha R.	29
Vany	32
Venedig R.	34
Veerden	20
Uhlstät	31
Villingen R.	35
Vitrilebrule	32
Ulm R.	35
Voigtland	35 bis 38
Utrecht R.	23

	Post
W	
Waldau	1
Waldheim	41
Wahnfrieden	27. und 28
Wangrawitz	45
Warburg	27
Warndorff	27
Warschau	1
Wartenberg	1
Wassermümle R.	35
Weimar	30
Weinheim	30
Weissenburg	30
Weissenfelß	28. und 30
Weissensee	27. 28. und 37
Welbern R.	43
Welcke	39
Wernberg	39
Wesel	23. und 24
Weyden	39
Wien	39. 40. 43. und 44
Wienbeck	24
Wierouszsch	1
Wiesenthal	40
Wiesicke	15
Wilde	32
Witawa	1
Wittenberg	3. 5. 10. und 13
Wizenhausen R.	25. und 26
Wlodimiers	46

Wolffen=

Register.

	Post
Wolffenbüttel	19
Worms	30
Wurtzen	42. und 44
Wutzkau	3. und 4

X

Xanten	24

Z

	Post
Zabern	32
Zahnau R.	4
Zehista R.	43
Zehren	42
Zeitz	31. 32. 34. 35 und 47
Zelle	19. 20. 21. und 22
Zerbst	12. 13. und 18
Zilli R.	23
Zittau oder Sittau	42
Zollenspücker R.	21
Zörbig	11
Zwencka	31. 32. 34. und 35
Zwickau	33. 36. 38. und 39
Zwingenberg	30

Errata,

Welche bey Eilfertiger Durchlesung angemercket worden.

Bey der 18 Post stehet zuletzt unten Pema / soll aber Peina heissen.

Bey der 21sten in der Retour neben Lübeck stehet frühe 5. Uhr/ soll aber Abends heissen.

Bey der 31sten vor Envachingen ist zu lesen/ Entz Vaihingen.

Bey der 33sten ist in der Meilen Classe bey Lichtenstein 1. aussengelassen.

Bey der 42sten soll Lonnewitz nach Oschatz stehen.

Bey der 45sten in der Retour soll ☿ und ♄ weiter oben neben Elsterwerda stehen.

Im Register mangelt: Coßwig 10. Camburg 47. Dornburg 47.

Solten einige mehrere/ wie wegen derer vielen Ziffern leicht geschehen können/ iedoch wieder des Verfassers Willen und Vorsatz/ eingeschlichen seyn/ wird der geneigte Leser solche seiner beywohnenden æquanimität nach / zu corrigiren sich nicht mißfallen lassen.

4° Sbrul

BSB Bayerische StaatsBibliothek

MDZ Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Chur-Sächsischer Post-Cours in welchem enthalten, wie alle reütend - und fahrende Ordinar-Posten ... ankommen und abgehen

Leipzig 1703

Augsburg, Staats- und Stadtbibliothek -- 4 Stw 1206
urn:nbn:de:bvb:12-bsb11224493-3
VD18 12523496-001